

ALLEGATO 13

NOTA TECNICA E METODOLOGICA

STUDIO DI SETTORE VG68U

TRASPORTO DI MERCI SU STRADA E
SERVIZI DI TRASLOCO

CRITERI PER L' EVOLUZIONE DELLO STUDIO DI SETTORE

L'applicazione dello studio di settore attribuisce ai contribuenti un "ricavo potenziale". Tale ricavo viene stimato tenendo conto sia di variabili contabili sia di variabili strutturali che influenzano il risultato economico di un'impresa anche con riferimento al contesto territoriale in cui la stessa opera. L'applicazione dello studio consente, inoltre, di valutare la coerenza e la normalità economica della singola impresa in relazione al settore economico di appartenenza.

A tale scopo, nell'ambito dello studio, vengono individuate le relazioni tra le variabili contabili e le variabili strutturali, per analizzare i possibili processi produttivi e i diversi modelli organizzativi impiegati nell'espletamento dell'attività.

L'evoluzione dello studio di settore è finalizzata a cogliere eventuali cambiamenti strutturali, modifiche dei modelli organizzativi e variazioni di mercato all'interno del settore economico e presuppone un'attività di analisi e ricerca economica, che viene condotta attingendo a fonti informative pubbliche e non pubbliche.

Le fonti pubbliche sono rappresentate da elaborazioni di enti o società che svolgono ricerche di tipo economico-statistico (Istat, Banca d'Italia, Infocamere, ecc.) e che forniscono dati e informazioni sull'andamento economico dei mercati, sulla struttura e la dimensione dei principali settori economici.

Oltre alle fonti di carattere pubblico, che forniscono informazioni più generali, vengono utilizzate fonti specifiche settoriali (riviste specializzate, partecipazione a seminari e convegni specialistici, pubblicazioni dei principali istituti di ricerca, indagini campionarie, ecc.); si tratta di fonti che illustrano: l'andamento della domanda, la struttura dell'offerta, sia in termini di tipologie di attività imprenditoriali presenti che di modelli organizzativi adottati dagli operatori, i canali distributivi utilizzati, il livello di avanzamento tecnologico presente nei processi produttivi, ecc.

Un supporto più diretto e operativo proviene da una rete di tecnici costituita da istituti universitari, centri di ricerca, docenti e ricercatori, che opera anche tramite l'utilizzo di panel di imprese.

Di seguito vengono esposti i criteri seguiti per la costruzione dello studio di settore VG68U, evoluzione dello studio UG68U.

Le attività economiche oggetto dello studio di settore VG68U sono quelle relative ai seguenti codici ATECO 2007:

- 49.41.00 - Trasporto di merci su strada;
- 49.42.00 - Servizi di trasloco.

L'evoluzione dello studio di settore è stata condotta analizzando le informazioni contenute nel modello UG68U per la comunicazione dei dati rilevanti ai fini dell'applicazione degli studi di settore per il periodo d'imposta 2009, trasmesso dai contribuenti quale allegato al modello UNICO 2010.

I contribuenti interessati sono risultati pari a 75.347.

Nella prima fase di analisi 5.194 posizioni sono state scartate in quanto non utilizzabili nelle successive fasi dell'elaborazione dello studio di settore (casi di cessazione di attività, situazioni di non normale svolgimento dell'attività, contribuenti forfetari, presenza di attività secondarie con un'incidenza sui ricavi complessivi superiore al 30%, ricavi dichiarati ai fini dell'applicazione degli studi di settore maggiori di 7.500.000 euro).

Sui dati contenuti nei modelli studi di settore della restante platea sono state condotte analisi statistiche per rilevare la completezza, la correttezza e la coerenza delle informazioni in essi contenute.

Tali analisi hanno comportato, ai fini della definizione del campione dello studio, lo scarto di ulteriori 380 posizioni. I motivi di scarto sono stati:

- quadro D (elementi specifici dell'attività) non compilato;
- quadro F (elementi contabili) non compilato;

- provincia del quadro B (struttura territoriale) e/o comune anagrafico mancante o errato;
- errata compilazione delle percentuali relative alle merci trasportate (quadro D);
- errata compilazione delle percentuali relative alla specializzazione di trasporto (quadro D);
- errata compilazione delle percentuali relative alla tipologia utenza (quadro D);
- errata compilazione delle percentuali relative alla attività di autotrasporto (luogo di destinazione) (quadro D);
- errata compilazione delle percentuali relative al luogo di svolgimento attività (luogo di partenza) (quadro Z);
- errata compilazione delle percentuali relative all'attività di trasloco (quadro Z);
- incongruenze fra i dati strutturali e i dati contabili.

A seguito degli scarti effettuati, il numero dei modelli oggetto delle successive analisi è stato pari a 69.773.

IDENTIFICAZIONE DEI GRUPPI OMOGENEI

Per suddividere le imprese in gruppi omogenei sulla base degli aspetti strutturali, è stata seguita una strategia di analisi che combina in sequenza due tecniche statistiche di tipo multivariato:

- un'analisi fattoriale del tipo *Analyse des données* e nella fattispecie l'Analisi in Componenti Principali;
- un procedimento di *Cluster Analysis*.

L'Analisi in Componenti Principali è una tecnica statistica che permette di ridurre il numero delle variabili originarie pur conservando gran parte dell'informazione iniziale. A tal fine vengono identificate nuove variabili, dette componenti principali, tra loro ortogonali (linearmente indipendenti, incorrelate).

Le variabili prese in esame nell'Analisi in Componenti Principali sono quelle presenti in tutti i quadri del modello ad eccezione delle variabili del quadro degli elementi contabili. Tale scelta nasce dall'esigenza di caratterizzare i soggetti in base ai possibili modelli organizzativi, alle diverse modalità di svolgimento dell'attività, ecc.; tale caratterizzazione è possibile solo utilizzando le informazioni relative alle strutture operative, al mercato di riferimento e a tutti quegli elementi specifici che caratterizzano le diverse realtà economiche e produttive di una impresa.

Nell'applicazione dell'Analisi in Componenti Principali è stata scelta la soluzione migliore in termini di significatività statistica ed economica. Pertanto, sono state scelte le componenti principali che riescono a spiegare la maggior parte della varianza iniziale e che consentono, sulla base del criterio dell'interpretabilità, di rappresentare i diversi aspetti strutturali delle attività oggetto di studio.

La tecnica statistica della *Cluster Analysis*, applicata ai risultati dell'Analisi in Componenti Principali, permette di identificare gruppi omogenei di imprese (cluster); in tal modo è possibile raggruppare le imprese con caratteristiche strutturali ed organizzative simili¹.

L'utilizzo combinato delle due tecniche è preferibile rispetto a un'applicazione diretta della *Cluster Analysis* poiché, riducendo con l'Analisi in Componenti Principali il numero di variabili su cui effettuare il procedimento di classificazione, l'operazione di *clustering* risulta meno complessa e più precisa.

I gruppi omogenei individuati sono valutati anche in termini di significatività economica per verificarne l'aderenza alla concreta realtà imprenditoriale.

Nel procedimento di *clustering* adottato, quindi, l'omogeneità dei gruppi deve essere interpretata non tanto in rapporto alle caratteristiche delle singole variabili, quanto in funzione delle principali interrelazioni esistenti tra le variabili esaminate che concorrono a definire il profilo dei singoli gruppi.

La descrizione dei gruppi omogenei è riportata nel Sub Allegato 13.A.

¹ Nella fase di *Cluster Analysis*, al fine di garantire la massima omogeneità dei soggetti appartenenti a ciascun gruppo, vengono classificate solo le osservazioni che presentano caratteristiche strutturali simili rispetto a quelle proprie di uno specifico gruppo omogeneo. Non vengono, invece, presi in considerazione, ai fini della classificazione, i soggetti che possiedono aspetti strutturali riferibili contemporaneamente a due o più gruppi omogenei. Ugualmente non vengono classificate le osservazioni che presentano un profilo strutturale molto dissimile rispetto all'insieme dei cluster individuati.

DEFINIZIONE DELLA FUNZIONE DI RICAVO

Una volta suddivise le imprese in gruppi omogenei è necessario determinare, per ciascun gruppo omogeneo, la funzione matematica che meglio si adatta all'andamento dei ricavi delle imprese appartenenti allo stesso gruppo. Per determinare tale funzione si è ricorso alla Regressione Lineare Multipla.

La Regressione Lineare Multipla è una tecnica statistica che permette di interpolare i dati con un modello statistico-matematico che descrive l'andamento della variabile dipendente in funzione di una serie di variabili indipendenti.

La stima della “funzione di ricavo” è stata effettuata individuando la relazione tra il ricavo (variabile dipendente) e i dati contabili e strutturali delle imprese (variabili indipendenti).

È opportuno rilevare che prima di definire il modello di regressione è stata effettuata un'analisi sui dati delle imprese per verificare le condizioni di coerenza dei dati nell'esercizio dell'attività e per scartare le imprese anomale; ciò si è reso necessario al fine di evitare possibili distorsioni nella determinazione della “funzione di ricavo”.

A tal fine è stato selezionato, in base alla sua capacità di individuare anomalie nella relazione tra le voci contabili esaminate, il seguente indicatore di natura economico-contabile:

- ***Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi*².**

La formula dell' indicatore economico-contabile è riportata nel Sub Allegato 13.C.

Successivamente, ai fini della determinazione del campione di riferimento, sono state escluse le imprese che non rispettavano le condizioni di normalità economica³ per l'indicatore sopra citato. Inoltre sono state escluse anche le imprese che presentavano la somma del costo del venduto e del costo per la produzione di servizi negativa.

Così definito il campione di riferimento, si è proceduto alla definizione della “funzione di ricavo” per ciascun gruppo omogeneo.

Per la determinazione della “funzione di ricavo” sono state utilizzate variabili contabili, variabili strutturali e variabili territoriali. La scelta delle variabili significative è stata effettuata con il metodo “*stepwise*”⁴. Una volta selezionate le variabili, la determinazione della “funzione di ricavo” è ottenuta applicando il metodo dei minimi quadrati generalizzati, che consente di controllare l'eventuale presenza di eteroschedasticità connessa alla variabilità legata ad aspetti dimensionali dell'impresa.

Nella definizione della “funzione di ricavo” si è tenuto conto delle possibili differenze di risultati economici legate al luogo di svolgimento dell'attività, in modo da individuare ulteriori differenze territoriali oltre a quelle già rilevate con la *Cluster Analysis*.

A tale scopo sono stati utilizzati i risultati dei seguenti studi:

- “Territorialità del livello delle retribuzioni”⁵;
- “Territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci”⁶.

² L'indicatore verifica la plausibilità tra gli “oneri diversi di gestione” ed il totale dei ricavi.

³ Vedi “Analisi della Normalità Economica”. Si fa presente che per l'indicatore “Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi” si fa riferimento ai ricavi dichiarati.

⁴ Il metodo *stepwise* unisce due tecniche statistiche per la scelta del miglior modello di stima: la regressione *forward* (“in avanti”) e la regressione *backward* (“indietro”). La regressione *forward* prevede di partire da un modello senza variabili e di introdurre passo dopo passo la variabile più significativa, mentre la regressione *backward* inizia considerando nel modello tutte le variabili disponibili e rimuovendo passo per passo quelle non significative. Con il metodo *stepwise*, partendo da un modello di regressione senza variabili, si procede per passi successivi alternando due fasi: nella prima fase, si introduce la variabile maggiormente significativa fra quelle considerate; nella seconda, si riesamina l'insieme delle variabili introdotte per verificare se è possibile eliminarne qualcuna non più significativa. Il processo continua fino a quando non è più possibile apportare alcuna modifica all'insieme delle variabili, ovvero quando nessuna variabile può essere aggiunta oppure eliminata.

⁵ I criteri e le conclusioni dello studio sono riportati nell'apposito Decreto Ministeriale.

⁶ I criteri e le conclusioni dello studio sono riportati nell'apposito Decreto Ministeriale.

La “Territorialità del livello delle retribuzioni” differenzia il territorio nazionale sulla base dei livelli retributivi per settore, provincia e classe di abitanti del comune.

La “Territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci” differenzia il territorio nazionale sulla base del grado di diffusione dell’imprese di trasporto e dei servizi per il movimento delle merci, delle opportunità di mercato, determinate dalla struttura del sistema locale e dal livello di benessere, e dallo sviluppo delle infrastrutture di comunicazione, per provincia.

Nella definizione della funzione di ricavo si è operato nel seguente modo:

- il livello delle retribuzioni è stato rappresentato con una variabile standardizzata che varia da zero a uno ed è stata analizzata la sua interazione con la variabile “Collaboratori dell’impresa familiare e coniuge dell’azienda coniugale e familiari diversi (percentuale di lavoro prestato diviso 100), Associati in partecipazione (percentuale di lavoro prestato diviso 100) e Soci (percentuale di lavoro prestato diviso 100) escluso il primo socio”;
- le aree della territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci sono state rappresentate con un insieme di variabili dummy⁷ ed è stata analizzata la loro interazione con le variabili “Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti dipendenti” e “Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti indipendenti”.

Nel Sub Allegato 13.H vengono riportate le variabili ed i rispettivi coefficienti della “funzione di ricavo”.

⁷ Una variabile dummy è una variabile che può assumere valore 0 o 1. Ad esempio, la variabile dummy relativa alla prima area territoriale assume valore 1 quando il soggetto esercita la propria attività nella prima area territoriale, mentre assume valore 0 per tutte le altre aree territoriali.

APPLICAZIONE DELLO STUDIO DI SETTORE

In fase di applicazione dello studio di settore sono previste le seguenti fasi:

- Analisi Discriminante;
- Analisi della Coerenza;
- Analisi della Normalità Economica;
- Analisi della Congruità.

ANALISI DISCRIMINANTE

Una volta suddivise le imprese in gruppi omogenei è necessario determinare una regola di classificazione in grado di definire l'appartenenza di ciascuna impresa ai gruppi omogenei individuati nella fase di Cluster Analysis; la descrizione dei gruppi omogenei è riportata nel Sub Allegato 13.A.

Al riguardo, è stata utilizzata l'analisi discriminante lineare di Fisher. Si tratta di una tecnica statistica multivariata utile per identificare quelle variabili che meglio discriminano i gruppi omogenei⁸.

Nell'analisi discriminante lineare, per ogni gruppo omogeneo viene calcolata una funzione di classificazione come combinazione lineare delle variabili discriminanti⁹.

Sulla base dei punteggi discriminanti, ottenuti utilizzando tale funzione, viene determinata la probabilità di appartenenza ai gruppi omogenei¹⁰. In tal modo è possibile associare ogni singola impresa ad uno o più gruppi omogenei definendo le relative probabilità di appartenenza.

Nel Sub Allegato 13.B vengono riportate le variabili risultate significative nell'analisi con i rispettivi pesi discriminanti individuati per ogni gruppo omogeneo.

ANALISI DELLA COERENZA

L'analisi della coerenza permette di valutare l'impresa sulla base di specifici indicatori economico-aziendali, calcolati come rapporto tra determinate variabili contabili e/o strutturali contenute nel modello per la comunicazione dei dati rilevanti ai fini dell'applicazione degli studi di settore. Gli indicatori sono stati selezionati in base alla loro capacità di misurare l'efficienza, la produttività e la redditività nello svolgimento dell'attività economica.

Con l'analisi della coerenza, per ciascun soggetto, si valuta il posizionamento del valore di ogni singolo indicatore rispetto ad un intervallo, individuato come economicamente coerente sulla base dei valori soglia ammissibili.

⁸ Le variabili discriminanti vengono selezionate con il metodo *stepwise* partendo da quelle utilizzate nell'Analisi in Componenti Principali.

⁹ La funzione di classificazione è definita nel seguente modo:

$$w_i = a_{i0} + a_{i1} \text{vardis}_1 + a_{i2} \text{vardis}_2 + \dots + a_{im} \text{vardis}_m$$

dove:

w_i è il punteggio discriminante relativo al gruppo omogeneo i ;

a_{i0} è l'intercetta;

a_{ij} sono i pesi discriminanti scelti in modo da rendere massima la separazione tra i gruppi;

vardis_j è la j -esima variabile discriminante.

¹⁰ La probabilità di appartenenza al gruppo omogeneo i è calcolata nel seguente modo:

$$\text{Prob}_i = \frac{e^{\{w_i - \text{Max}[w_1, w_2, \dots, w_n]\}}}{\sum_{k=1}^n e^{\{w_k - \text{Max}[w_1, w_2, \dots, w_n]\}}}$$

dove n è il numero complessivo di gruppi omogenei.

Gli indicatori utilizzati nell'analisi della coerenza sono i seguenti:

- **Valore aggiunto lordo per addetto**¹¹;
- **Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta**¹².

Le formule degli indicatori utilizzati sono riportate nel Sub Allegato 13.C.

Ai fini della individuazione dei valori soglia che definiscono l'intervallo di coerenza economica, per l'indicatore "Valore aggiunto lordo per addetto" sono state esaminate preliminarmente le relative distribuzioni ventili¹³ differenziate per gruppo omogeneo e sulla base della "territorialità generale"¹⁴ a livello provinciale. I valori delle soglie sono stati individuati scegliendo quelli che possono ritenersi economicamente plausibili con riferimento alle pratiche osservabili nel settore, nel cluster specifico e nell'area territoriale di appartenenza. Per l'indicatore "Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta", i valori soglia che definiscono l'intervallo di coerenza economica sono stati individuati, senza differenziazioni per gruppo omogeneo, scegliendo quelli che possono ritenersi economicamente plausibili con riferimento alla rilevazione dei valori economici inerenti ed alle pratiche osservabili nel settore.

Le distribuzioni ventili degli indicatori di coerenza economica vengono riportate nel Sub Allegato 13.D¹⁵.

I valori soglia ammissibili per gli indicatori di coerenza sono riportati nel Sub Allegato 13.E.

Il soggetto risulta coerente per l'indicatore "Valore aggiunto lordo per addetto" se il valore dell'indicatore si posiziona all'interno dell'intervallo individuato come economicamente coerente. Nel caso in cui il "Numero di mesi di attività nel corso del periodo d'imposta" risulti pari a zero il soggetto viene definito coerente.

Il soggetto risulta coerente per l'indicatore "Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta" se il valore dell'indicatore si posiziona all'interno dell'intervallo individuato come economicamente coerente. Nel caso in cui l'indicatore risulti indeterminato¹⁶ il soggetto viene definito coerente.

In applicazione, per ogni singolo soggetto, i valori soglia di ciascun indicatore di coerenza economica sono ottenuti come media, ponderata con le relative probabilità di appartenenza, dei valori di riferimento individuati per gruppo omogeneo. Per l'indicatore "Valore aggiunto lordo per addetto", tali valori soglia vengono ponderati anche sulla base della percentuale di appartenenza alle diverse aree territoriali.

ANALISI DELLA NORMALITÀ ECONOMICA

L'analisi della normalità economica è mirata ad individuare la correttezza dei dati dichiarati. A tal fine, per ogni singolo soggetto vengono calcolati indicatori economico-contabili da confrontare con i valori di riferimento che individuano le condizioni di normalità economica in relazione al gruppo omogeneo di appartenenza.

Gli indicatori di normalità economica sono stati, pertanto, selezionati in base alla loro capacità di individuare anomalie nella relazione tra le voci contabili e/o strutturali esaminate.

¹¹ L'indicatore misura la creazione del valore con riferimento al contributo di ciascun addetto. Il valore aggiunto lordo rappresenta infatti il valore che un'azienda aggiunge, con l'impiego dei fattori produttivi, al valore dei beni e dei servizi che acquisisce: consumi di materie prime e merci (acquisti più variazioni di rimanenze) e prestazioni di servizi (energia, servizi di pulizia, ecc.). Misura, quindi, la capacità dell'impresa di remunerare quei fattori che contribuiscono a generare valore, ad esempio: il lavoro (sotto forma di salari, stipendi, contributi, indennità di fine rapporto), i finanziamenti di terzi (sotto forma di interessi), i finanziamenti di capitale di rischio (sotto forma di utili), ecc.

¹² L'indicatore fornisce una misura del rapporto tra i costi sostenuti per l'acquisto di carburante (benzina o gasolio) e la quantità di carburante (benzina o gasolio) consumato durante il periodo d'imposta.

¹³ Nella terminologia statistica, si definisce "distribuzione ventile" l'insieme dei valori che suddividono le osservazioni, ordinate per valori crescenti dell'indicatore, in 20 gruppi di uguale numerosità. Il primo ventile è il valore al di sotto del quale si posiziona il primo 5% delle osservazioni; il secondo ventile è il valore al di sotto del quale si posiziona il primo 10% delle osservazioni, e così via.

¹⁴ I criteri e le conclusioni dello studio sono riportati nell'apposito Decreto Ministeriale.

¹⁵ Si precisa che, sebbene per l'indicatore "Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta" il valore soglia sia stato individuato senza differenziazioni per gruppo omogeneo, per completezza di informazioni nel Sub Allegato in oggetto si riportano le distribuzioni ventili dell'indicatore differenziate per cluster.

¹⁶ Un indicatore si definisce indeterminato quando nel rapporto (numeratore diviso denominatore) il numeratore e il denominatore sono entrambi pari a zero.

Gli indicatori di normalità economica individuati sono i seguenti:

- **Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta¹⁷;**
- **Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi¹⁸.**

Le formule degli indicatori utilizzati sono riportate nel Sub Allegato 13.C.

Per l'indicatore "Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta", il valore soglia è stato individuato, senza differenziazioni per gruppo omogeneo, scegliendo quello che può ritenersi economicamente plausibile con riferimento alla rilevazione dei valori economici inerenti ed alle pratiche osservabili nel settore. Ai fini della individuazione dei valori di riferimento per l'indicatore "Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi" sono state esaminate preliminarmente le relative distribuzioni ventili, differenziate per gruppo omogeneo. I valori delle soglie sono stati individuati scegliendo quelli che possono ritenersi economicamente plausibili con riferimento alle pratiche osservabili nel settore e nel cluster specifico.

Le distribuzioni ventili degli indicatori normalità economica vengono riportate nel Sub Allegato 13.F¹⁹.

I valori soglia di normalità economica sono riportati nel Sub Allegato 13.G.

In applicazione, per ogni singolo soggetto, i valori soglia di ciascun indicatore di normalità economica sono ottenuti come media, ponderata con le relative probabilità di appartenenza, dei valori di riferimento individuati per gruppo omogeneo.

Ciascuno di questi indicatori, nell'ordine di seguito riportato, può determinare maggiori ricavi che si sommano al ricavo puntuale e al ricavo minimo stimati con l'analisi della congruità successivamente descritta.

COSTO PER LITRO DI BENZINA O GASOLIO CONSUMATO DURANTE IL PERIODO DI IMPOSTA

Per ogni contribuente, si determina il valore minimo ammissibile per la variabile "Costi sostenuti per l'acquisto di gasolio o benzina" moltiplicando la soglia minima di normalità economica dell'indicatore per i "Litri di gasolio o benzina consumati durante il periodo di imposta".

Nel caso in cui il valore dichiarato dei "Costi sostenuti per l'acquisto di gasolio o benzina" si posizioni al di sotto di detto valore minimo ammissibile, con "Litri di gasolio o benzina consumati durante il periodo di imposta" diversi da zero, la parte mancante dei "Costi sostenuti per l'acquisto di gasolio o benzina"²⁰ costituisce parametro di riferimento per la determinazione dei maggiori ricavi da normalità economica²¹.

INCIDENZA DEGLI ONERI DIVERSI DI GESTIONE SUI RICAVI

Per ogni contribuente, si determina il valore massimo ammissibile per la variabile "Oneri diversi di gestione netti" moltiplicando la soglia massima di normalità economica dell'indicatore, divisa 100, per i "Ricavi da congruità e da normalità"²².

Nel caso in cui il valore dichiarato degli "Oneri diversi di gestione netti" si posizioni al di sopra di detto valore massimo ammissibile, la parte di oneri eccedente tale valore costituisce parametro di riferimento per la determinazione dei maggiori ricavi da normalità economica, calcolati moltiplicando tale parte eccedente per il relativo coefficiente.

¹⁷ L'indicatore misura la plausibilità tra i costi sostenuti per l'acquisto di carburante (benzina o gasolio) e la quantità di carburante (benzina o gasolio) consumato durante il periodo d'imposta.

¹⁸ L'indicatore verifica la plausibilità tra gli "oneri diversi di gestione" ed il totale dei ricavi.

¹⁹ Si precisa che, sebbene per l'indicatore "Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta" il valore soglia sia stato individuato senza differenziazioni per gruppo omogeneo, per completezza di informazioni nel Sub Allegato in oggetto si riportano le distribuzioni ventili dell'indicatore differenziate per cluster.

²⁰ In tale caso sono aumentati della suddetta parte mancante i "Costi per carburanti e lubrificanti", essendo i "Costi sostenuti per l'acquisto di gasolio o benzina" un dettaglio dei "Costi per carburanti e lubrificanti".

²¹ I maggiori ricavi da normalità economica correlati a tale indicatore sono calcolati come differenza tra il ricavo puntuale, derivante dalla riapplicazione dell'analisi della congruità con il nuovo "Costo per carburanti e lubrificanti", e il ricavo puntuale di partenza, calcolato sulla base dei dati dichiarati dal contribuente.

²² Ricavi da congruità e da normalità = Ricavo puntuale da analisi della congruità + Maggiore ricavo da normalità economica relativo all'indicatore "Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta".

Tale coefficiente è stato individuato, distintamente per gruppo omogeneo (*cluster*), come rapporto tra la somma dei ricavi puntuali, calcolati applicando a tutti i soggetti del cluster la specifica funzione di ricavo con l'utilizzo delle sole variabili contabili di costo, e la somma delle stesse variabili contabili di costo (vedi tabella 1).

Tabella 1 – Coefficienti di determinazione dei maggiori ricavi da applicarsi agli oneri diversi di gestione

Cluster	Coefficiente
1	1,1239
2	1,1017
3	1,0960
4	1,2031
5	1,0272
6	1,0689
7	1,0789
8	1,0202
9	1,1164
10	1,1822
11	1,1149
12	1,1433
13	1,0991
14	1,1159
15	1,1136
16	1,1151
17	1,1817
18	1,1895
19	1,1265
20	1,1074
21	1,1324
22	1,0462
23	1,0959
24	1,0988
25	1,0851
26	1,0616
27	1,1135
28	1,1395

In applicazione, per ogni contribuente il coefficiente di determinazione dei maggiori ricavi è ottenuto come media, ponderata con le relative probabilità di appartenenza, dei coefficienti individuati per ogni gruppo omogeneo.

ANALISI DELLA CONGRUITÀ

Per ciascun contribuente viene calcolato, per ogni gruppo omogeneo, il “ricavo puntuale di cluster” come somma dei prodotti fra le variabili individuate ai fini della definizione della funzione di ricavo ed i relativi coefficienti.

Per tener conto della variabilità legata alla stima del ricavo puntuale del singolo contribuente viene calcolato, per ogni gruppo omogeneo, l’intervallo di confidenza al livello del 99,99%²³. Il limite inferiore di tale intervallo di confidenza costituisce il “ricavo minimo di cluster”.

²³ Nella terminologia statistica, per “intervallo di confidenza” si intende un intervallo, centrato sul ricavo puntuale e delimitato da due estremi (uno inferiore e l’altro superiore), che include con un livello di probabilità prefissato il valore dell’effettivo ricavo del contribuente.

La media ponderata con le relative probabilità di appartenenza dei “ricavi puntuali di cluster”, definiti per il contribuente in relazione a ciascun gruppo omogeneo, costituisce il “ricavo puntuale” del contribuente.

La media ponderata con le relative probabilità di appartenenza dei “ricavi minimi di cluster”, definiti per il contribuente in relazione a ciascun gruppo omogeneo, costituisce il “ricavo minimo” del contribuente.

Al ricavo puntuale e al ricavo minimo stimati con l’analisi della congruità vengono aggiunti gli eventuali maggiori ricavi derivanti dall’applicazione dell’analisi della normalità economica.

Nell’Allegato 19 vengono riportate le modalità di neutralizzazione delle variabili per la componente relativa all’attività di vendita di beni soggetti ad aggio o ricavo fisso.

Nell’Allegato 18 vengono riportate le modalità di applicazione del correttivo relativo agli apprendisti.

Nel Sub Allegato 13.H vengono riportate le variabili ed i rispettivi coefficienti delle “funzioni di ricavo”.

L’intervallo di confidenza viene determinato sulla base delle variabili indipendenti della funzione di ricavo dichiarate dal singolo contribuente, del livello di probabilità prefissato e della matrice di varianza e covarianza degli stimatori dei coefficienti della funzione di ricavo.

SUB ALLEGATI

SUB ALLEGATO 13.A – DESCRIZIONE DEI GRUPPI OMOGENEI

I gruppi omogenei sono stati individuati sulla base dei seguenti fattori:

- tipologia di utenza;
- incidenza dei costi di subvezione sui costi totali;
- specializzazione di trasporto;
- tipologia di veicolo;
- ampiezza del parco mezzi;
- merci trasportate.

La suddivisione in base alla tipologia di utenza ha portato all'individuazione delle imprese che svolgono servizi di trasporto a favore di spedizionieri o altri vettori (cluster 7, 13, 17, 21, 24, 26 e 28).

L'incidenza dei costi di subvezione sui costi totali ha consentito di individuare le imprese che presentano un elevato ricorso alla subvezione (cluster 22).

La specializzazione di trasporto ha permesso di distinguere le imprese che svolgono servizi di trasporto nelle seguenti modalità: "a carico completo" (cluster 1, 4, 11, 16, 18, 19, 21, 23, 24 e 26), "raccolta e/o distribuzione" (cluster 3, 5, 6, 7 e 15), trasporto eccezionale (cluster 10), trazionismo (cluster 12 e 13), trasporto combinato (cluster 27 e 28). È stato inoltre individuato un gruppo di imprese che svolge servizi di trasloco (cluster 9).

La tipologia di veicolo utilizzato ha portato a distinguere le imprese che si avvalgono di: veicoli frigo (cluster 1, 2, 5 e 17), veicoli ribaltabili (cluster 4, 11 e 24), bisarche (cluster 8), betoniere (cluster 14), cisterne (cluster 15, 18, 19 e 21).

L'ampiezza del parco mezzi ha condotto alla distinzione delle imprese che operano avvalendosi di una flotta di veicoli (cluster 2, 6, 11, 16 e 19).

Le merci trasportate hanno portato all'individuazione delle imprese specializzate nel trasporto di rifiuti (cluster 25).

Infine, sono state distinte le imprese che si caratterizzano per un'offerta di servizi diversificata (cluster 20).

Nelle successive descrizioni dei cluster emersi dall'analisi, salvo segnalazione contraria, l'indicazione di valori numerici riguarda valori medi.

CLUSTER 1 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO "A CARICO COMPLETO" AVVALENDOSI DI VEICOLI FRIGO

NUMEROSITÀ: 2.216

Le imprese del cluster svolgono in prevalenza servizi di trasporto "a carico completo" (81% dei ricavi) avvalendosi di 2 o 3 veicoli frigo.

In particolare, la dotazione di veicoli frigo comprende principalmente:

- tra i veicoli isolati, 2 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 36% dei casi, 2 veicoli con PTT inferiore a 3,5 tonnellate nel 22% dei casi, 1 o 2 veicoli con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nel 20% dei casi ed 1 o 2 veicoli con PTT compreso tra 3,5 e 6,1 tonnellate nell'11% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 2 o 3 autoarticolati nel 21% dei casi e 2 autotreni nel 10% dei casi.

Coerentemente con la tipologia di veicolo utilizzato, tali soggetti trasportano prevalentemente prodotti alimentari, ottenendone i tre quarti circa dei propri ricavi. Da segnalare anche che il 18% dei componenti il cluster deriva il 58% dei ricavi dal trasporto di merci agricole.

Il servizio è destinato ad una clientela rappresentata per la quasi totalità da imprese (93% dei ricavi). Si evidenzia che un terzo circa dei contribuenti del cluster ottiene il 93% dei ricavi dal committente principale.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (71%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 42% dei casi di 20 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 14% dei casi, di 221 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 3 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 46% dei casi.

CLUSTER 2 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO AVVALENDOSI DI FLOTTE DI VEICOLI FRIGO

NUMEROSITÀ: 387

Il presente cluster è formato da imprese che offrono servizi di trasporto avvalendosi di flotte composte da 19 veicoli frigo.

In particolare, la dotazione di veicoli frigo comprende:

- tra i veicoli isolati, 9 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 64% dei casi, 5 veicoli con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nel 39% dei casi, 7 veicoli con PTT inferiore a 3,5 tonnellate nel 30% dei casi e 5 veicoli con PTT compreso tra 3,5 e 6,1 tonnellate nel 23% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 9 autoarticolati nel 52% dei casi e 4 o 5 autotreni nel 20% dei casi;
- tra i veicoli rimorchiabili, 7 semirimorchi nel 36% dei casi e 3 o 4 rimorchi nel 10% dei casi.

Da segnalare anche che nell'11% dei casi si riscontra la presenza di 8 trattori isolati.

Coerentemente con la tipologia di veicolo utilizzato, tali soggetti trasportano prevalentemente prodotti alimentari, originandone i tre quarti circa dei propri ricavi. Da segnalare anche che il 18% dei componenti il cluster ottiene il 43% dei ricavi dal trasporto di merci agricole.

Il servizio è destinato ad una clientela rappresentata soprattutto da imprese (80% dei ricavi). Si evidenzia che più della metà dei contribuenti del cluster ottiene un terzo dei propri ricavi da spedizionieri o altri vettori.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate in prevalenza in forma societaria (62% di capitali e 22% di persone), dispongono di 55 mq di locali destinati ad ufficio. Inoltre si riscontra la presenza, nel 39% dei casi, di 784 mq di locali adibiti a magazzino e, nel 28% dei casi, di 887 mq di locali adibiti a rimessa. Nell'attività ci si avvale in genere di 18 addetti (16 dei quali dipendenti).

CLUSTER 3 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO CON MODALITÀ "RACCOLTA E/O DISTRIBUZIONE"

NUMEROSITÀ: 9.339

I contribuenti del cluster ottengono la quasi totalità dei ricavi (99%) da servizi di trasporto svolti con modalità "raccolta e/o distribuzione".

La tipologia di merce trasportata è piuttosto eterogenea ma, coerentemente con il servizio offerto, si riscontra la prevalenza del collettame (84% dei ricavi per il 37% dei soggetti), seguito dai prodotti alimentari (79% per il 20%).

In genere il servizio è svolto con una dotazione di 2 veicoli che, componendosi quasi esclusivamente di veicoli isolati, comprende principalmente: 1 o 2 veicoli con PTT inferiore a 3,5 tonnellate nel 62% dei casi, un veicolo con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nel 18% dei casi ed 1 o 2 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 16% dei casi.

La clientela è rappresentata per la quasi totalità da imprese (91% dei ricavi).

I contribuenti del cluster, organizzati nella maggior parte dei casi (82%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 36% dei casi di 18 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 13% dei casi, di 87 mq di locali adibiti a rimessa. Si

evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 1 o 2 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 23% dei casi.

CLUSTER 4 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO “A CARICO COMPLETO” AVVALENDOSI DI VEICOLI RIBALTABILI

NUMEROSITÀ: 3.595

Il presente cluster è formato da imprese che svolgono in prevalenza servizi di trasporto “a carico completo” (80% dei ricavi) avvalendosi di 2 veicoli ribaltabili.

In particolare, la dotazione di veicoli ribaltabili comprende:

- tra i veicoli isolati, 1 o 2 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 47% dei casi, un veicolo con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nell'11% dei casi, un veicolo con PTT inferiore a 3,5 tonnellate nel 9% dei casi ed 1 o 2 veicoli con PTT compreso tra 3,5 e 6,1 tonnellate nel 7% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 1 o 2 autotreni e 2 autoarticolati rispettivamente nel 21% e nel 20% dei casi;
- tra i veicoli rimorchiabili, 2 semirimorchi nel 13% dei casi ed 1 o 2 rimorchi nell'8% dei casi.

Coerentemente con la tipologia di veicolo utilizzato, tali soggetti trasportano prevalentemente ghiaia, sabbia ed altri materiali da cava (59% dei ricavi per il 68% dei soggetti) e laterizi ed altri materiali da costruzione (42% per il 41%). Da segnalare anche che il 23% dei componenti il cluster ottiene poco più della metà dei ricavi dal trasporto di prodotti agricoli.

Il servizio è destinato ad una clientela rappresentata per la quasi totalità da imprese (94% dei ricavi).

I contribuenti del cluster, organizzati per i tre quarti circa in forma di ditta individuale, dispongono nel 31% dei casi di 18 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 19% dei casi, di 187 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 2 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 31% dei casi.

CLUSTER 5 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO CON MODALITÀ “RACCOLTA E/O DISTRIBUZIONE” AVVALENDOSI DI VEICOLI FRIGO

NUMEROSITÀ: 2.197

Le imprese del cluster svolgono servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione” (98% dei ricavi) avvalendosi di 2 veicoli frigo.

In particolare, la dotazione di veicoli frigo è composta quasi esclusivamente da veicoli isolati e comprende: 2 veicoli con PTT inferiore a 3,5 tonnellate nel 40% dei casi, 2 veicoli con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nel 27% dei casi, 2 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 25% dei casi ed un veicolo con PTT compreso tra 3,5 e 6,1 tonnellate nel 18% dei casi.

Coerentemente con la tipologia di veicolo utilizzato, tali soggetti trasportano prevalentemente prodotti alimentari, derivandone l'83% dei propri ricavi.

Il servizio è destinato ad una clientela rappresentata per la quasi totalità da imprese (95% dei ricavi). Si evidenzia che il 38% dei contribuenti del cluster ottiene il 94% dei ricavi dal committente principale.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (80%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 38% dei casi di 18 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 15% dei casi, di 148 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 2 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 34% dei casi.

CLUSTER 6 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO CON MODALITÀ “RACCOLTA E/O DISTRIBUZIONE” AVVALENDOSI DI FLOTTE DI VEICOLI

NUMEROSITÀ: 1.457

Il presente cluster è formato da imprese che svolgono in prevalenza servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione” (67% dei ricavi) avvalendosi di flotte composte da 22 veicoli.

In particolare, la dotazione di veicoli comprende:

- tra i veicoli isolati, 7 veicoli con PTT inferiore a 3,5 tonnellate nel 68% dei casi, 7 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 62% dei casi, 4 veicoli con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nel 53% dei casi e 3 veicoli con PTT compreso tra 3,5 e 6,1 tonnellate nel 23% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 8 autoarticolati nel 37% dei casi e 5 autotreni nel 33% dei casi;
- tra i veicoli rimorchiabili, 12 semirimorchi nel 36% dei casi e 4 rimorchi nel 23% dei casi.

Da segnalare anche che nell'11% dei casi si riscontra la presenza di 6 trattori isolati.

La tipologia di merce trasportata è piuttosto eterogenea ma, coerentemente con la tipologia di servizio offerto, si riscontra la prevalenza del collettame (63% dei ricavi per il 67% dei soggetti), seguito dai prodotti alimentari (37% per il 27%).

Il servizio è destinato ad una clientela rappresentata prevalentemente da imprese, dalle quali i soggetti del cluster derivano i tre quarti circa dei propri ricavi. Si evidenzia inoltre che il 61% dei contribuenti del cluster ottiene un terzo dei ricavi da spedizionieri o altri vettori.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate in prevalenza in forma societaria (59% di capitali e 22% di persone), dispongono di 62 mq di locali destinati ad ufficio. Inoltre, si riscontra la presenza nel 54% dei casi di 992 mq di locali adibiti a magazzino e, nel 37% dei casi, di 1.028 mq di locali adibiti a rimessa. Nell'attività ci si avvale in genere di 15 addetti (13 dei quali dipendenti).

CLUSTER 7 - IMPRESE CHE OPERANO PER SPEDIZIONIERI O ALTRI VETTORI FORNENDO SERVIZI DI TRASPORTO CON MODALITÀ "RACCOLTA E/O DISTRIBUZIONE"

NUMEROSITÀ: 5.773

I contribuenti del cluster operano in via quasi esclusiva a favore di spedizionieri o altri vettori (98% dei ricavi) svolgendo servizi di trasporto con modalità "raccolta e/o distribuzione" (92% dei ricavi).

Coerentemente con la tipologia di servizio offerto, a livello di merce trasportata si riscontra la prevalenza del collettame (66% dei ricavi), seguito dai prodotti alimentari (42% dei ricavi per il 10% dei soggetti).

In genere il servizio è svolto con una dotazione di 2 mezzi la quale, componendosi quasi esclusivamente di veicoli isolati, comprende: 2 veicoli con PTT inferiore a 3,5 tonnellate nel 65% dei casi, 2 veicoli con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nel 21% dei casi, 2 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 12% dei casi ed un veicolo con PTT compreso tra 3,5 e 6,1 tonnellate nel 10% dei casi.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (85%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 34% dei casi di 18 mq di locali destinati ad ufficio. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 2 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 24% dei casi.

CLUSTER 8 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO AVVALENDOSI DI BISARCHE

NUMEROSITÀ: 463

Il presente cluster è formato da imprese che svolgono servizi di trasporto avvalendosi di 3 bisarche.

Coerentemente con la tipologia di mezzo utilizzato, tali soggetti trasportano prevalentemente veicoli (83% dei ricavi); la modalità di trasporto è soprattutto "a carico completo" (67% dei ricavi).

Il servizio è destinato ad una clientela rappresentata in prevalenza da imprese (60% dei ricavi), ma si segnala che il 46% dei soggetti ottiene il 77% dei ricavi da spedizionieri o altri vettori.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (68%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 55% dei casi di 24 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 18% dei casi, di 319 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 3 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 56% dei casi.

CLUSTER 9 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASLOCO

NUMEROSITÀ: 1.172

Le imprese che formano il cluster offrono servizi di trasloco, ottenendone il 95% dei propri ricavi.

In genere il servizio viene gestito con una dotazione di 3 veicoli la quale, componendosi quasi esclusivamente di mezzi isolati, comprende perlopiù veicoli con PTT inferiore a 3,5 tonnellate.

Coerentemente con la tipologia di servizio offerto, la merce trasportata è rappresentata soprattutto da masserizie (88% dei ricavi per il 53% dei soggetti).

La clientela, formata in prevalenza da imprese (52% dei ricavi), è abbastanza eterogenea rispetto a quanto rilevato nel settore e formata anche da privati (47% dei ricavi per il 77% dei soggetti), Enti Pubblici (25% per il 19%) e Pubblica Amministrazione (20% per il 15%).

Si evidenzia che, coerentemente con l'attività svolta, il 46% dei soggetti dichiara di sostenere costi di acquisto di materiale per l'imballaggio.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (62%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 61% dei casi di 28 mq di locali destinati ad ufficio, nel 31% dei casi di 296 mq di locali adibiti a magazzino e, nel 18% dei casi, di 212 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 3 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 51% dei casi.

CLUSTER 10 - IMPRESE SPECIALIZZATE NEI TRASPORTI ECCEZIONALI

NUMEROSITÀ: 292

Le imprese del cluster sono specializzate nei trasporti eccezionali (94% dei ricavi).

Nello svolgimento del servizio tali soggetti si avvalgono in genere di una dotazione di 8 veicoli (perlopiù veicoli isolati con PTT superiore ad 11,5 tonnellate ed autoarticolati).

In termini di merce trasportata si distinguono: manufatti (62% dei ricavi per il 26% dei soggetti), calcestruzzo (97% per il 22%) e ghiaia, sabbia ed altri materiali da cava (81% per il 13%).

Il servizio è destinato ad una clientela rappresentata in prevalenza da imprese (85% dei ricavi), ma si evidenzia che il 25% dei soggetti ottiene il 47% dei ricavi da spedizionieri o altri vettori.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (56%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 61% dei casi di 42 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 27% dei casi, di 539 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 4 o 5 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 54% dei casi.

CLUSTER 11 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO "A CARICO COMPLETO" AVVALENDOSI DI FLOTTE DI VEICOLI RIBALTABILI

NUMEROSITÀ: 316

Il presente cluster è formato da imprese che svolgono in prevalenza servizi di trasporto "a carico completo" (82% dei ricavi) avvalendosi di flotte composte da 14 o 15 veicoli ribaltabili.

In particolare, la dotazione di veicoli ribaltabili comprende principalmente:

- tra i veicoli isolati, 7 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 50% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 7 autoarticolati e 4 o 5 autotreni rispettivamente nel 59% e nel 37% dei casi;
- tra i veicoli rimorchiabili, 6 o 7 semirimorchi nel 64% dei casi e 3 rimorchi nel 19% dei casi.

Da segnalare che nell'11% dei casi si riscontra la presenza di 5 trattori isolati.

Coerentemente con la tipologia di veicolo utilizzato, tali soggetti trasportano prevalentemente ghiaia, sabbia ed altri materiali da cava (47% dei ricavi per il 75% dei soggetti) e laterizi ed altri materiali da costruzione (29% per il 44%). Si evidenzia anche che il 23% dei componenti il cluster ottiene il 35% dei ricavi dal trasporto di prodotti agricoli.

Il servizio è destinato ad una clientela rappresentata soprattutto da imprese (85% dei ricavi), ma è da rilevare che il 45% dei soggetti ottiene il 26% dei ricavi da spedizionieri o altri vettori.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate in prevalenza in forma societaria (48% di capitali e 23% di persone), dispongono di 39 mq di locali destinati ad ufficio. Inoltre, si riscontra nel 33% dei casi la presenza di

828 mq di locali adibiti a rimessa e, sempre nel 33% dei casi, di 421 mq di locali adibiti a magazzino. Nell'attività ci si avvale in genere di 12 addetti (10 dei quali dipendenti).

CLUSTER 12 - TRAZIONISTI

NUMEROSITÀ: 337

I contribuenti che formano il cluster operano come trazionisti (95% dei ricavi).

Nello svolgimento del servizio tali soggetti si avvalgono di una dotazione di 4 veicoli (perlopiù trattori isolati ed autoarticolati).

La tipologia di merce trasportata è piuttosto eterogenea, ma si riscontra la prevalenza di prodotti alimentari (55% dei ricavi per il 25% dei soggetti), collettame (57% per il 23%), merci per container (68% per il 20%), combustibili e lubrificanti (84% per il 18%) e prodotti chimici (69% per il 17%).

La clientela è rappresentata in prevalenza da imprese (91% dei ricavi). Si evidenzia che il 36% dei componenti il cluster deriva il 90% dei ricavi dal committente principale.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (59%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 49% dei casi di 22 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 12% dei casi, di 396 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 3 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 43% dei casi.

CLUSTER 13 - TRAZIONISTI CHE OPERANO PER SPEDIZIONIERI O ALTRI VETTORI

NUMEROSITÀ: 533

Il presente cluster è formato da contribuenti che, in qualità di trazionisti (96% dei ricavi), operano per spedizionieri o altri vettori (98% dei ricavi).

Nello svolgimento del servizio, tali soggetti (che nel 45% dei casi ottengono l'89% dei ricavi dal committente principale) si avvalgono in genere di una dotazione di 5 o 6 veicoli (perlopiù trattori isolati ed autoarticolati).

La tipologia di merce trasportata è piuttosto eterogenea, ma si riscontra una certa prevalenza di collettame (65% dei ricavi per il 34% dei soggetti), merci per container (78% per il 28%), prodotti alimentari (43% per il 24%) e prodotti metallurgici (39% per il 21%).

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (63%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 49% dei casi di 22 mq di locali destinati ad ufficio. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 4 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nella metà dei casi.

CLUSTER 14 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO AVVALENDOSI DI BETONIERE

NUMEROSITÀ: 1.511

Le imprese del cluster svolgono servizi di trasporto avvalendosi di 2 betoniere.

In merito alla modalità di trasporto si evidenzia la prevalenza di servizi svolti "a carico completo" (65% dei ricavi).

Coerentemente con la tipologia di veicolo utilizzato, tali soggetti trasportano quasi esclusivamente calcestruzzo (95% dei ricavi).

La clientela di riferimento è rappresentata da imprese (96% dei ricavi). Da segnalare che il 40% dei soggetti ottiene il 94% dei ricavi dal committente principale.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (84%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 34% dei casi di 13 mq di locali destinati ad ufficio. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 2 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 34% dei casi.

CLUSTER 15 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO CON MODALITÀ “RACCOLTA E/O DISTRIBUZIONE” AVVALENDOSI DI CISTERNE

NUMEROSITÀ: 870

Le imprese del cluster svolgono prevalentemente servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione” (76% dei ricavi) avvalendosi di 2 o 3 cisterne.

In particolare, la dotazione di cisterne comprende principalmente:

- tra i veicoli isolati, 2 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 53% dei casi, un veicolo con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nel 26% dei casi ed 1 o 2 veicoli con PTT compreso tra 3,5 e 6,1 tonnellate nel 12% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 2 autoarticolati nel 13% dei casi e 2 autotreni sempre nel 13% dei casi.

Coerentemente con la tipologia di veicolo utilizzato, le merci trasportate sono rappresentate prevalentemente da prodotti alimentari (95% dei ricavi per la metà dei soggetti) e combustibili e lubrificanti (95% per il 27%).

Il servizio è destinato ad una clientela formata in prevalenza da imprese (89% dei ricavi).

I contribuenti appartenenti al cluster, organizzati nei due terzi dei casi in forma di ditta individuale, dispongono nel 37% dei casi di 19 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 30% dei casi, di 146 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 2 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 37% dei casi.

CLUSTER 16 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO “A CARICO COMPLETO” AVVALENDOSI DI FLOTTE DI VEICOLI

NUMEROSITÀ: 3.287

Il presente cluster è formato da imprese che svolgono in prevalenza servizi di trasporto “a carico completo” (84% dei ricavi) avvalendosi di flotte composte da 16 veicoli.

In particolare, la dotazione di veicoli comprende:

- tra i veicoli isolati, 5 o 6 mezzi con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 52% dei casi, 3 veicoli con PTT inferiore a 3,5 tonnellate nel 35% dei casi, 3 veicoli con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nel 29% dei casi e 3 veicoli con PTT compreso tra 3,5 e 6,1 tonnellate nel 13% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 6 autoarticolati e 4 autotreni rispettivamente nel 54% e nel 37% dei casi;
- tra i veicoli rimorchiabili, 8 semirimorchi nel 55% dei casi e 3 rimorchi nel 24% dei casi.

Da segnalare anche che nel 14% dei casi si riscontra la presenza di 5 trattori isolati.

La tipologia di merce trasportata è piuttosto eterogenea, ma si nota la prevalenza di prodotti metallurgici (41% dei ricavi per il 39% dei soggetti), collettame (46% per il 33%), manufatti (42% per il 28%), laterizi ed altri materiali da costruzione (28% per il 27%) e prodotti alimentari (36% per il 25%).

Il servizio è destinato ad una clientela rappresentata soprattutto da imprese (83% dei ricavi), ma è da segnalare che il 49% dei soggetti ottiene il 28% dei ricavi da spedizionieri o altri vettori.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate in prevalenza in forma societaria (39% di capitali e 30% di persone), dispongono di 31 mq di locali destinati ad ufficio. Inoltre, si riscontra la presenza nel 41% dei casi di 865 mq di locali adibiti a rimessa e, nel 29% dei casi, di 492 mq di locali adibiti a magazzino. Nell'attività ci si avvale in genere di 8 o 9 addetti (7 dei quali dipendenti).

CLUSTER 17 - IMPRESE CHE OPERANO PER SPEDIZIONIERI O ALTRI VETTORI AVVALENDOSI DI VEICOLI FRIGO

NUMEROSITÀ: 841

I contribuenti del cluster operano in via quasi esclusiva a favore di spedizionieri o altri vettori (96% dei ricavi) avvalendosi di 2 veicoli frigo.

In particolare, questi soggetti (che nel 44% dei casi ricevono il 93% dei ricavi dal committente principale) trasportano prevalentemente prodotti alimentari (69% dei ricavi).

Riguardo la modalità di trasporto, si riscontra la prevalenza dei servizi di “raccolta e/o distribuzione” (50% dei ricavi) seguiti dai servizi “a carico completo” (44%).

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (75%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 39% dei casi di 16 mq di locali destinati ad ufficio. Si evidenzia inoltre che generalmente nell’attività vengono impiegati 2 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 38% dei casi.

CLUSTER 18 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO “A CARICO COMPLETO” AVVALENDOSI DI CISTERNE

NUMEROSITÀ: 1.969

Le imprese del cluster ottengono la quasi totalità dei ricavi (97%) da servizi di trasporto “a carico completo”, avvalendosi di 3 cisterne.

In particolare, la dotazione di cisterne comprende:

- tra i veicoli isolati, 2 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 34% dei casi, 1 o 2 veicoli con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nel 7% dei casi, 2 veicoli con PTT compreso tra 3,5 e 6,1 tonnellate nel 3% dei casi e 2 veicoli con PTT inferiore a 3,5 tonnellate nel 3% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 2 autoarticolati e 2 autotreni rispettivamente nel 44% e nel 27% dei casi;
- tra i veicoli rimorchiabili, 2 semirimorchi nel 19% dei casi ed 1 o 2 rimorchi nel 9% dei casi.

Coerentemente con la tipologia di veicolo utilizzato, le merci trasportate sono rappresentate prevalentemente da combustibili e lubrificanti (88% dei ricavi per il 36% dei soggetti), prodotti alimentari (80% per il 24%) e prodotti chimici (77% per il 16%).

Il servizio è destinato ad una clientela che si compone in prevalenza di imprese (94% dei ricavi). Si evidenzia che nel 35% dei casi i contribuenti del cluster ottengono il 93% dei ricavi dal committente principale.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (62%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 38% dei casi di 20 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 21% dei casi, di 257 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell’attività vengono impiegati 3 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 46% dei casi.

CLUSTER 19 - IMPRESE CHE SVOLGONO PREVALENTEMENTE SERVIZI DI TRASPORTO “A CARICO COMPLETO” AVVALENDOSI DI FLOTTE DI CISTERNE

NUMEROSITÀ: 220

Le imprese del cluster svolgono prevalentemente servizi di trasporto “a carico completo” (81% dei ricavi) avvalendosi di flotte composte da 24 cisterne.

In particolare, la dotazione di cisterne comprende principalmente:

- tra i veicoli isolati, 9 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 56% dei casi e 3 veicoli con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nel 13% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 11 autoarticolati e 4 o 5 autotreni rispettivamente nel 72% e nel 52% dei casi;
- tra i veicoli rimorchiabili, 10 semirimorchi nel 71% dei casi e 3 rimorchi nel 29% dei casi.

Da segnalare anche che nel 15% dei casi si riscontra la presenza di 6 o 7 trattori isolati.

Coerentemente con la tipologia di veicolo utilizzato, le merci trasportate sono rappresentate prevalentemente da combustibili e lubrificanti (85% dei ricavi per il 35% dei soggetti), prodotti alimentari (70% per il 30%) e prodotti chimici (69% per il 23%).

Il servizio è destinato ad una clientela composta in prevalenza da imprese (86% dei ricavi).

I contribuenti del cluster, organizzati principalmente in forma societaria (64% di capitali e 23% di persone), dispongono di 52 mq di locali destinati ad ufficio. Inoltre, si riscontra la presenza nel 36% dei casi di 1.135 mq di

locali adibiti a rimessa e, nel 35% dei casi, di 138 mq di locali adibiti a magazzino. Nell'attività ci si avvale in genere di 17 addetti (15 dei quali dipendenti).

CLUSTER 20 - IMPRESE DI TRASPORTO CHE SVOLGONO UNA GAMMA DI SERVIZI DIVERSIFICATA

NUMEROSITÀ: 8.027

Il presente cluster è formato da imprese che non presentano una specifica specializzazione in merito al servizio di trasporto offerto.

Nello svolgimento del servizio tali soggetti si avvalgono in genere di una dotazione di 2 veicoli (perlopiù veicoli isolati con PTT inferiore a 3,5 tonnellate e veicoli isolati con PTT superiore ad 11,5 tonnellate).

La tipologia di merce trasportata è piuttosto eterogenea e rappresentata in prevalenza da collettame, laterizi ed altri materiali da costruzione, prodotti alimentari e prodotti metallurgici.

Il servizio è destinato ad una clientela che si compone soprattutto di imprese (87% dei ricavi), ma si segnala che il 22% dei soggetti ottiene il 41% dei ricavi da privati.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (72%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 41% dei casi di 18 mq di locali destinati ad ufficio, nel 15% dei casi di 110 mq di locali adibiti a rimessa e, nel 10% dei casi, di 224 mq di locali adibiti a magazzino. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 2 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 31% dei casi.

CLUSTER 21 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO "A CARICO COMPLETO" PER SPEDIZIONIERI O ALTRI VETTORI AVVALENDOSI DI CISTERNE

NUMEROSITÀ: 465

I contribuenti del cluster operano in via quasi esclusiva a favore di spedizionieri o altri vettori (98% dei ricavi), svolgendo servizi di trasporto "a carico completo" (90% dei ricavi) tramite l'utilizzo di 2 cisterne.

In particolare, questi soggetti (che nel 47% dei casi ricevono il 95% dei ricavi dal committente principale) si avvalgono di una dotazione di cisterne che comprende principalmente:

- tra i veicoli isolati, 2 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 20% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 2 autoarticolati nel 59% dei casi ed un autotreno nel 28% dei casi;
- tra i veicoli rimorchiabili, 2 semirimorchi nel 13% dei casi.

Il trasporto riguarda principalmente combustibili e lubrificanti (84% dei ricavi per il 40% dei soggetti), prodotti chimici (81% per il 26%), laterizi ed altri materiali da costruzione (83% per il 17%) e prodotti alimentari (79% per il 16%).

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (70%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 38% dei casi di 15 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 14% dei casi, di 209 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 2 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 38% dei casi.

CLUSTER 22 - IMPRESE DI TRASPORTO CON ELEVATO RICORSO ALLA SUBVEZIONE

NUMEROSITÀ: 1.151

Le imprese del cluster presentano un elevato ricorso alla subvezione, i cui costi incidono per il 77% sui costi complessivamente sostenuti.

Nonostante l'ampio ricorso alla subvezione, tali soggetti si avvalgono comunque di un proprio parco mezzi, composto in genere da 4 o 5 veicoli (perlopiù veicoli isolati con PTT inferiore a 3,5 tonnellate, veicoli isolati con PTT superiore ad 11,5 tonnellate ed autoarticolati).

A livello di merce trasportata si osservano soprattutto: collettame (65% dei ricavi per il 43% dei soggetti), prodotti alimentari (51% per il 24%), prodotti metallurgici (38% per il 21%) e manufatti (47% per il 18%).

Il servizio è destinato ad una clientela che si compone soprattutto di imprese (72% dei ricavi), ma si segnala che il 52% dei soggetti ottiene il 47% dei ricavi da spedizionieri o altri vettori.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate in prevalenza in forma societaria (48% di capitali e 16% di persone), dispongono di 43 mq di locali destinati ad ufficio. Inoltre, si riscontra la presenza nel 36% dei casi di 728 mq di locali adibiti a magazzino e, nel 14% dei casi, di 444 mq di locali adibiti a rimessa. Nell'attività ci si avvale in genere di 4 addetti (la presenza di personale dipendente si riscontra nel 59% dei casi).

CLUSTER 23 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO "A CARICO COMPLETO"

NUMEROSITÀ: 15.124

Le imprese del cluster svolgono in maniera quasi esclusiva servizi di trasporto "a carico completo" (96% dei ricavi).

In genere nello svolgimento del servizio tali soggetti si avvalgono di una dotazione di 2 veicoli, la quale comprende principalmente:

- tra i veicoli isolati, 1 o 2 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 34% dei casi, un veicolo con PTT inferiore a 3,5 tonnellate nel 24% dei casi, un veicolo con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nel 18% dei casi ed un veicolo con PTT compreso tra 3,5 e 6,1 tonnellate nell'8% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 2 autoarticolati ed 1 o 2 autotreni sempre nel 17% dei casi;
- tra i veicoli rimorchiabili, 2 semirimorchi nel 12% dei casi ed un rimorchio nell'8% dei casi.

La tipologia di merce trasportata è diversificata e comprende soprattutto: laterizi ed altri materiali da costruzione, prodotti metallurgici ed alimentari, manufatti e collettame.

Il servizio è destinato ad una clientela rappresentata per la quasi totalità da imprese (93% dei ricavi). Si evidenzia che il 30% dei contribuenti del cluster ottiene il 90% dei ricavi dal committente principale.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate per i tre quarti in forma di ditta individuale, dispongono nel 34% dei casi di 16 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 16% dei casi, di 115 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 1 o 2 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 27% dei casi.

CLUSTER 24 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO "A CARICO COMPLETO" PER SPEDIZIONIERI O ALTRI VETTORI AVVALENDOSI DI VEICOLI RIBALTABILI

NUMEROSITÀ: 516

I contribuenti del cluster operano in via quasi esclusiva a favore di spedizionieri o altri vettori (95% dei ricavi), svolgendo servizi di trasporto "a carico completo" (89% dei ricavi) tramite l'utilizzo di 2 veicoli ribaltabili.

In particolare, questi soggetti (che nel 47% dei casi ricevono il 95% dei ricavi dal committente principale) si avvalgono di una dotazione di veicoli ribaltabili che comprende principalmente:

- tra i veicoli isolati, un veicolo con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 26% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 2 autoarticolati nel 43% dei casi ed 1 o 2 autotreni nel 34% dei casi;
- tra i veicoli rimorchiabili, 2 semirimorchi nel 20% dei casi.

Coerentemente con la tipologia di veicolo utilizzato, tali soggetti trasportano prevalentemente ghiaia, sabbia ed altri materiali da cava (43% dei ricavi per il 64% dei soggetti). Da segnalare anche che il 43% dei componenti il cluster ottiene il 36% dei ricavi dal trasporto di prodotti agricoli e che il 35% di essi riceve il 29% dei ricavi da laterizi ed altri materiali da costruzione.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (72%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 23% dei casi di 18 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 10% dei casi, di 178 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 2 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 32% dei casi.

CLUSTER 25 - IMPRESE DI TRASPORTO DI RIFIUTI

NUMEROSITÀ: 980

Le imprese del cluster si occupano del trasporto dei rifiuti, ottenendone il 94% dei propri ricavi.

Nello svolgimento del servizio si rilevano sia la modalità “a carico completo” (92% dei ricavi per il 56% dei soggetti) che quella “raccolta e/o distribuzione” (86% per il 32%).

I soggetti del cluster si avvalgono in genere di una dotazione di 5 o 6 veicoli (perlopiù veicoli isolati con PTT superiore ad 11,5 tonnellate, autoarticolati, autotreni e veicoli isolati con PTT inferiore a 3,5 tonnellate).

Il servizio è destinato ad una clientela rappresentata in prevalenza da imprese (82% dei ricavi). Si evidenzia tuttavia che i contribuenti del cluster si rivolgono anche a privati (25% dei ricavi per il 24% dei soggetti) ed Enti Pubblici (35% per il 14%).

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate in poco più della metà dei casi in forma di ditta individuale, dispongono nel 54% dei casi di 31 mq di locali destinati ad ufficio, nel 26% dei casi di 414 mq di locali adibiti a rimessa e, nel 14% dei casi, di 323 mq di locali adibiti a magazzino. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 4 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 58% dei casi.

CLUSTER 26 - IMPRESE CHE SVOLGONO SERVIZI DI TRASPORTO “A CARICO COMPLETO” PER SPEDIZIONIERI O ALTRI VETTORI

NUMEROSITÀ: 5.716

Le imprese del cluster operano in maniera quasi esclusiva a favore di spedizionieri o altri vettori (96% dei ricavi) svolgendo in prevalenza servizi di trasporto “a carico completo” (79% dei ricavi).

Nell'erogazione del servizio tali soggetti si avvalgono in genere di una dotazione di 3 veicoli che comprende principalmente:

- tra i veicoli isolati, 2 veicoli con PTT inferiore a 3,5 tonnellate nel 29% dei casi, 2 veicoli con PTT superiore ad 11,5 tonnellate nel 23% dei casi ed 1 o 2 veicoli con PTT compreso tra 6,1 ed 11,5 tonnellate nel 12% dei casi;
- tra i complessi di veicoli, 2 autoarticolati e 2 autotreni rispettivamente nel 33% e nel 14% dei casi;
- tra i veicoli rimorchiabili, 3 semirimorchi nel 19% dei casi.

La tipologia di merce trasportata è diversificata e comprende in prevalenza collettame, prodotti metallurgici, prodotti alimentari e manufatti.

Si evidenzia che il 40% dei contribuenti del cluster ottiene il 93% dei ricavi dal committente principale.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate per i tre quarti in forma di ditta individuale, dispongono nel 37% dei casi di 19 mq di locali destinati ad ufficio e, nell'11% dei casi, di 186 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 2 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 31% dei casi.

CLUSTER 27 - IMPRESE SPECIALIZZATE NEL TRASPORTO COMBINATO

NUMEROSITÀ: 518

Le imprese del cluster sono specializzate nel trasporto combinato (94% dei ricavi).

Nello svolgimento del servizio tali soggetti si avvalgono in genere di una dotazione di 5 veicoli (perlopiù veicoli isolati con PTT superiore ad 11,5 tonnellate ed autoarticolati).

In termini di merce trasportata si distinguono: collettame (60% dei ricavi per il 23% dei soggetti), prodotti alimentari (59% per il 22%), prodotti metallurgici (47% per il 21%) e manufatti (56% per il 17%).

Il servizio è destinato ad una clientela rappresentata in prevalenza da imprese (90% dei ricavi).

I contribuenti del cluster, organizzati nella maggior parte dei casi (62%) in forma di ditta individuale, dispongono nel 52% dei casi di 27 mq di locali destinati ad ufficio, in un quarto circa dei casi di 320 mq di locali adibiti a rimessa e, nel 14% dei casi, di 308 mq adibiti a magazzino. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 3 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 48% dei casi.

CLUSTER 28 - IMPRESE SPECIALIZZATE NEL TRASPORTO COMBINATO, CHE OPERANO PER SPEDIZIONIERI O ALTRI VETTORI

NUMEROSITÀ: 245

Le imprese del cluster sono specializzate nel trasporto combinato (96% dei ricavi), che svolgono in maniera quasi esclusiva per spedizionieri o altri vettori (96% dei ricavi).

Nello svolgimento del servizio tali soggetti si avvalgono in genere di una dotazione di 5 veicoli (perlopiù veicoli isolati con PTT superiore ad 11,5 tonnellate ed autoarticolati).

In termini di merce trasportata si distinguono: collettame (68% dei ricavi per il 30% dei soggetti), prodotti per container (91% per il 38%), prodotti alimentari (51% per il 14%) e prodotti metallurgici (27% per il 13%).

Da segnalare che un terzo dei componenti il cluster ottiene il 91% dei propri ricavi dal committente principale.

Le imprese appartenenti al cluster, organizzate nella maggior parte dei casi (69%) in forma di ditta individuale, dispongono nella metà dei casi di 23 mq di locali destinati ad ufficio e, nel 16% dei casi, di 222 mq di locali adibiti a rimessa. Si evidenzia inoltre che generalmente nell'attività vengono impiegati 3 addetti, e che la presenza di personale dipendente si riscontra nel 35% dei casi.

SUB ALLEGATO 13.B - PESI DELLE FUNZIONI DISCRIMINANTI

VARIABILI	CLUSTER 1	CLUSTER 2	CLUSTER 3	CLUSTER 4	CLUSTER 5	CLUSTER 6	CLUSTER 7
Intercetta	-85,72465094	-268,13436120	-16,60717727	-59,22036439	-99,37067472	-26,09093035	-43,07506046
<i>Incidenza dei costi per subvezione su costi</i>	0,00941674	-0,00330284	-0,02231141	0,01671242	-0,02241050	0,04946328	-0,06545363
Tipologia utenza privata: Spedizionieri o altri vettori	0,04039402	0,06572665	-0,01760931	0,01333340	0,00652794	0,05040166	0,57739191
Specializzazione di trasporto: Trazionismo	0,04188102	-0,00823220	0,10767734	0,09858705	0,08484854	0,09351163	-0,05324260
<i>Traslochi effettuati in ambito nazionale e internazionale</i>	0,07640752	0,09053763	0,07926891	0,08029553	0,09913069	0,08386700	0,10247067
Specializzazione di trasporto: Trasporti eccezionali	0,12017874	0,12135530	0,10003759	0,10911575	0,11734234	0,07813772	0,13873960
Specializzazione di trasporto: Trasporti combinati	0,10632143	0,12296596	0,07436735	0,06135981	0,11078650	0,06324435	0,02333485
Specializzazione di trasporto: Carico completo	0,16701680	0,12090429	0,07633232	0,16102890	0,07040386	0,07977522	0,06506339
Specializzazione di trasporto: Raccolta e/o distribuzione	0,06749528	0,14855683	0,32141918	0,08718050	0,30434928	0,23999440	0,27918898
Merù trasportate: Collettame	0,00188115	0,00517603	0,03577774	0,00391544	0,00927458	0,04977265	0,05919656
Merù trasportate: Rifiuti e/o residui destinati al riutilizzo	0,00770423	0,01183403	-0,00866512	0,03374696	-0,00346951	-0,00762611	0,01113309
<i>Incidenza di veicoli ribaltabili sul totale veicoli</i>	5,12134285	7,39932053	1,60799454	116,51550291	6,56699341	8,56840827	2,85313167
<i>Veicoli Ribaltabili</i>	-0,37793215	-0,42195274	-0,11094534	1,96586415	-0,31904205	-1,36397461	0,02235757
<i>Incidenza di veicoli frigo sul totale veicoli</i>	171,14704367	138,95413972	-0,26393123	5,19051171	178,48982941	8,99066846	3,06229176
<i>Veicoli Frigo</i>	1,49331000	20,58695414	-0,24040232	-0,29723943	0,91754319	-1,33066685	-0,20361107
<i>Incidenza di veicoli cisterne sul totale veicoli</i>	8,14833697	9,96876421	1,97104192	14,93059096	9,98073589	7,96487081	3,04495964
<i>Veicoli Cisterne</i>	-0,30621078	-0,51900730	-0,11634767	-0,12567367	-0,29795330	-1,49018812	0,10740622
<i>Incidenza di veicoli betoniere sul totale veicoli</i>	4,16604764	5,59635457	1,67550201	10,95433111	4,80774916	10,19123620	5,45792779
<i>Veicoli Betoniere</i>	-0,51886229	-0,85844390	-0,51220521	-0,84092859	-0,66351964	-1,98724191	-0,17250815
<i>Incidenza di veicoli bisarche sul totale veicoli</i>	3,14053272	4,95911825	1,16160562	11,87635690	5,12277544	8,99332775	-16,65291393
<i>Veicoli Bisarche</i>	-0,31495819	-0,33849894	-0,01915289	-0,50035244	-0,27531770	-1,58003657	0,29914832
<i>Totale veicoli</i>	0,18786694	0,09755260	0,09890125	0,13299768	0,29960398	0,53421471	-0,01228742
<i>Numero addetti</i>	0,16149548	0,63748806	0,11953527	0,18127465	0,14350610	1,15862895	0,04257076
<i>Totale superficie dei locali adibiti a rimessa</i>	-0,00077765	-0,00041083	0,00033899	-0,00077272	-0,00048642	0,00387924	-0,00001069

VARIABILI	CLUSTER 8	CLUSTER 9	CLUSTER 10	CLUSTER 11	CLUSTER 12	CLUSTER 13	CLUSTER 14
Intercetta	-925,01126608	-428,12425718	-635,48454991	-223,70038105	-362,68768613	-380,86993300	-358,17650954
<i>Incidenza dei costi per subvezione su costi</i>	-0,01442517	0,02129495	0,01100171	0,05449406	0,00650172	-0,01832384	0,01608635
Tipologia utenza privata: Spedizionieri o altri vettori	0,04663582	0,04187434	0,09754355	0,05314833	-0,16383454	0,42456874	0,03718630
Specializzazione di trasporto: Trazionismo	-0,01661618	0,03858433	-0,05528150	0,05066191	7,59535198	7,48986984	0,03773906
<i>Traslochi effettuati in ambito nazionale e internazionale</i>	0,03618431	8,96568051	0,03654320	0,09628017	0,05723373	0,07943865	0,06227238
Specializzazione di trasporto: Trasporti eccezionali	0,49829000	0,00719766	13,34266078	0,01882045	-0,02490294	-0,00192407	-0,33923826
Specializzazione di trasporto: Trasporti combinati	0,18500165	0,01238032	-0,06215014	0,01668627	-0,18291416	-0,23626803	0,02459314
Specializzazione di trasporto: Carico completo	0,13075424	0,05457369	0,10526257	0,14796398	0,08780943	0,07959644	0,13607182
Specializzazione di trasporto: Raccolta e/o distribuzione	0,08963824	0,07241486	0,09738631	0,10110032	0,11902521	0,09794661	0,07079944
Merch trasportate: Collettame	0,00568721	0,00809560	0,03210935	0,00952403	0,01216403	0,00637884	0,00022501
Merch trasportate: Rifiuti e/o residui destinati al riutilizzo	-0,03474014	-0,03018541	0,03718817	0,05547078	-0,00173748	0,00826685	0,02732167
<i>Incidenza di veicoli ribaltabili sul totale veicoli</i>	12,08169360	3,41279303	10,61194688	75,05193332	8,44636141	8,24511005	9,45413258
<i>Veicoli Ribaltabili</i>	-0,07350172	0,02958498	-1,04296845	25,66430648	-0,39409576	-0,32464490	-0,14286353
<i>Incidenza di veicoli frigo sul totale veicoli</i>	5,68266611	3,91133297	5,69672241	7,16720007	3,36538791	4,57085478	3,69886799
<i>Veicoli Frigo</i>	-0,47259824	-0,13776685	0,11945151	-0,27367418	-0,31824772	-0,38578944	-0,46556549
<i>Incidenza di veicoli cisterne sul totale veicoli</i>	7,95737139	3,38617391	11,25802453	19,99324709	13,56641339	6,19311617	11,63948397
<i>Veicoli Cisterne</i>	-0,35546188	-0,12648464	0,09677046	-0,43583996	-0,14839011	0,06458917	-0,44319511
<i>Incidenza di veicoli betoniere sul totale veicoli</i>	20,50362387	3,57924012	92,76592448	20,01665150	1,10099072	4,42709915	710,42955454
<i>Veicoli Betoniere</i>	-0,13078839	-0,18822087	2,40991099	-1,54746832	-0,32849811	-0,02103019	24,82412436
<i>Incidenza di veicoli bisarche sul totale veicoli</i>	1809,58577211	0,36572447	60,27454589	24,15509769	11,39408382	-12,37525090	15,78016191
<i>Veicoli Bisarche</i>	73,87663480	-0,36590011	-2,12133425	-2,75506025	-1,59778766	-1,61630866	0,22708545
<i>Totale veicoli</i>	0,12466522	0,04046516	-0,20730375	-0,07155553	-0,10954259	-0,20542118	0,18082137
<i>Numero addetti</i>	0,34151076	0,16917905	0,31770172	0,50928790	0,21366705	0,13375113	0,21733246
<i>Totale superficie dei locali adibiti a rimessa</i>	0,00053007	0,00004599	-0,00177324	-0,00150823	0,00016480	0,00038602	0,00094494

VARIABILI	CLUSTER 15	CLUSTER 16	CLUSTER 17	CLUSTER 18	CLUSTER 19	CLUSTER 20	CLUSTER 21
Intercetta	-89,77984298	-14,12201722	-118,14627985	-82,71947468	-382,22862688	-1,31481487	-112,45456254
<i>Incidenza dei costi per subvezione su costi</i>	-0,02189355	0,03142430	-0,04746612	0,01869353	0,09732932	0,00671552	-0,04219323
Tipologia utenza privata: Spedizionieri o altri vettori	-0,00901990	0,04223364	0,60443453	0,01111715	0,05491126	0,00682166	0,61466877
Specializzazione di trasporto: Trazionismo	0,05172984	0,07964552	-0,07356636	0,06417549	0,03719245	0,06995904	-0,09107259
<i>Traslochi effettuati in ambito nazionale e internazionale</i>	0,08221491	0,09022510	0,11327843	0,08040393	0,09436228	0,17811035	0,10743367
Specializzazione di trasporto: Trasporti eccezionali	0,04309857	0,24707659	0,15254295	0,07930183	0,05892317	0,07716770	0,10931547
Specializzazione di trasporto: Trasporti combinati	0,07165772	0,10356237	0,06578906	0,06778738	0,11114959	0,09149013	0,01063596
Specializzazione di trasporto: Carico completo	0,05364381	0,17439854	0,11719817	0,19452459	0,15779441	0,04428816	0,17849392
Specializzazione di trasporto: Raccolta e/o distribuzione	0,25819285	0,08910119	0,16336935	0,08895123	0,13411357	0,06359938	0,08067070
Merch trasportate: Collettame	0,01291712	0,01349182	-0,00466472	0,00342773	0,00783495	0,00972049	-0,01240821
Merch trasportate: Rifiuti e/o residui destinati al riutilizzo	-0,03587871	0,03658352	0,02232408	-0,01518248	-0,05807158	0,02133064	0,01962335
<i>Incidenza di veicoli ribaltabili sul totale veicoli</i>	16,48358177	5,61656707	6,94010715	14,43320588	23,79897896	2,03512991	15,12854041
<i>Veicoli Ribaltabili</i>	-0,12013655	-0,88039432	-0,18691906	-0,21861037	-1,14587771	-0,13123722	-0,05753188
<i>Incidenza di veicoli frigo sul totale veicoli</i>	8,59603099	6,52392074	177,70963480	7,76613388	10,30144770	1,66768710	10,38305982
<i>Veicoli Frigo</i>	-0,38355987	-0,81009788	1,16745875	-0,30490034	-0,42583774	-0,15617452	-0,25783961
<i>Incidenza di veicoli cisterne sul totale veicoli</i>	174,46944925	5,36153532	9,49558775	164,24246289	93,69240430	2,05381995	167,74838075
<i>Veicoli Cisterne</i>	0,37033402	-0,89055215	-0,06892459	1,02418296	28,27137188	-0,13575141	0,50734065
<i>Incidenza di veicoli betoniere sul totale veicoli</i>	12,38428200	6,16827750	7,86033925	11,43997481	13,15315330	1,54536934	14,70845695
<i>Veicoli Betoniere</i>	-0,68205947	-1,20264341	-0,24502345	-0,62637190	-0,40821106	-0,24892829	-0,28694041
<i>Incidenza di veicoli bisarche sul totale veicoli</i>	8,02320943	5,04102121	-13,05379530	5,22584792	6,51651794	1,51562842	-13,38236435
<i>Veicoli Bisarche</i>	-0,12388253	-0,96567217	0,07749643	-0,15404295	-0,05064560	-0,14667700	0,22226446
<i>Totale veicoli</i>	0,26108764	0,36668246	0,13112366	0,14493649	0,00691193	0,03800895	0,03333105
<i>Numero addetti</i>	0,11951115	0,54311766	0,03903852	0,12927097	0,17727216	0,13955730	0,02588776
<i>Totale superficie dei locali adibiti a rimessa</i>	-0,00102851	0,00347697	-0,00109345	-0,00130950	-0,00185795	0,00009898	-0,00178843

VARIABILI	CLUSTER 22	CLUSTER 23	CLUSTER 24	CLUSTER 25	CLUSTER 26	CLUSTER 27	CLUSTER 28
Intercetta	-52,83885742	-10,01486123	-85,05504466	-173,73635535	-34,98165114	-200,25882509	-231,75326883
<i>Incidenza dei costi per subvezione su costi</i>	1,17803735	0,00478654	-0,02867249	-0,01086968	-0,03908831	0,00353911	-0,03526786
Tipologia utenza privata: Spedizionieri o altri vettori	0,09441056	0,00517541	0,59607709	0,03167407	0,59042580	-0,03637164	0,53967841
Specializzazione di trasporto: Trazionismo	0,07050076	0,08085065	0,01060266	0,04416880	-0,04886619	-0,17470453	-0,33125652
<i>Traslochi effettuati in ambito nazionale e internazionale</i>	0,09481303	0,06310616	0,10752378	0,02611884	0,08468995	0,02950108	0,04227868
Specializzazione di trasporto: Trasporti eccezionali	0,09982493	0,11278535	0,13571156	0,08623678	0,16116177	-0,03521536	-0,00283604
Specializzazione di trasporto: Trasporti combinati	0,06719321	0,06644937	0,01209113	0,04478180	0,03429142	4,24614665	4,28770411
Specializzazione di trasporto: Carico completo	0,11785539	0,20523572	0,17377319	0,11829502	0,16405943	0,05947264	0,05105106
Specializzazione di trasporto: Raccolta e/o distribuzione	0,14802983	0,07961983	0,06812469	0,11834706	0,05521039	0,08098399	0,05881671
Merçi trasportate: Collettame	0,01477054	-0,00099367	-0,01087606	0,01495152	-0,00142039	0,01220728	0,00320084
Merçi trasportate: Rifiuti e/o residui destinati al riutilizzo	0,00214130	0,01460006	0,05127356	3,51933965	0,02441111	0,01357096	0,01720155
<i>Incidenza di veicoli ribaltabili sul totale veicoli</i>	5,34066597	0,19481283	112,79213566	23,39993846	1,64721790	7,95780634	4,87519995
<i>Veicoli Ribaltabili</i>	-0,15123272	-0,19057695	2,06959696	-0,69712393	-0,08955497	-0,12504513	-0,37389451
<i>Incidenza di veicoli frigo sul totale veicoli</i>	11,77852240	0,34869689	7,78116578	4,27216437	3,98984596	14,81936816	17,06955379
<i>Veicoli Frigo</i>	-0,41469993	-0,13790274	-0,23269712	-0,20414424	-0,13406484	-0,18374753	-0,24293550
<i>Incidenza di veicoli cisterne sul totale veicoli</i>	6,37152715	0,33545287	15,09724085	19,72251033	1,27445127	7,73273340	4,73031489
<i>Veicoli Cisterne</i>	-0,24364267	-0,12593898	0,14595868	0,02052725	0,05934601	-0,01145596	0,06434355
<i>Incidenza di veicoli betoniere sul totale veicoli</i>	4,97829948	0,97805107	13,97719093	9,91913180	4,59995388	8,12720828	3,90318713
<i>Veicoli Betoniere</i>	-0,15472603	-0,40162254	-0,50621837	-1,09747318	-0,10221075	0,01178915	0,05695723
<i>Incidenza di veicoli bisarche sul totale veicoli</i>	-1,34568988	-0,83107820	-4,51556347	4,63024775	-15,24205045	21,54252937	0,59212970
<i>Veicoli Bisarche</i>	-0,77649514	-0,05773361	0,09127516	-1,03741571	0,28564151	-0,45592830	-0,04733697
<i>Totale veicoli</i>	-0,03594918	-0,00822225	0,00141086	0,02381636	-0,09241099	-0,04117135	-0,16469285
<i>Numero addetti</i>	0,10717522	0,12539156	0,09647825	0,28616093	0,06892323	0,18694282	0,14554589
<i>Totale superficie dei locali adibiti a rimessa</i>	-0,00060919	-0,00005384	-0,00127734	0,00026789	-0,00032772	0,00063357	-0,00003952

Dove:

Incidenza dei costi per subvezione su costi = (Costi specifici: Costi sostenuti per subvezione * 100) diviso Costi se Costi è maggiore di 0, altrimenti assume valore pari a 0.

Costi = Valore massimo tra (Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi) e 0 + Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Altri costi per servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società di persone).

Traslochi effettuati in ambito nazionale e internazionale = Specializzazione di trasporto: Traslochi effettuati in ambito nazionale + Specializzazione di trasporto: Traslochi effettuati in ambito internazionale.

Incidenza di veicoli ribaltabili sul totale veicoli = Veicoli Ribaltabili diviso Totale veicoli se Totale veicoli è maggiore di 0, altrimenti assume valore pari a 0.

Veicoli Ribaltabili = Veicoli isolati: ribaltabili fino a 3,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: ribaltabili oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: ribaltabili oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: ribaltabili oltre 11,5 tonnellate (PTT) + Complessi di veicoli: ribaltabili autotreni + Complessi di veicoli: ribaltabili autoarticolati + Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: ribaltabili rimorchi + Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: ribaltabili semirimorchi.

Incidenza di veicoli frigo sul totale veicoli = Veicoli Frigo diviso Totale veicoli se Totale veicoli è maggiore di 0, altrimenti assume valore pari a 0.

Veicoli Frigo = Veicoli isolati: frigo fino a 3,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: frigo oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: frigo oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: frigo oltre 11,5 tonnellate (PTT) + Complessi di veicoli: frigo autotreni + Complessi di veicoli: frigo autoarticolati + Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: frigo rimorchi + Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: frigo semirimorchi.

Incidenza di veicoli cisterne sul totale veicoli = Veicoli Cisterne diviso Totale veicoli se Totale veicoli è maggiore di 0, altrimenti assume valore pari a 0.

Veicoli Cisterne = Veicoli isolati: cisterne fino a 3,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: cisterne oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: cisterne oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: cisterne oltre 11,5 tonnellate (PTT) + Complessi di veicoli: cisterne autotreni + Complessi di veicoli: cisterne autoarticolati + Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: cisterne rimorchi + Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: cisterne semirimorchi.

Incidenza di veicoli betoniere sul totale veicoli = Veicoli Betoniere diviso Totale veicoli se Totale veicoli è maggiore di 0, altrimenti assume valore pari a 0.

Veicoli Betoniere = Veicoli isolati: betoniere fino a 3,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: betoniere oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: betoniere oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: betoniere oltre 11,5 tonnellate (PTT) + Complessi di veicoli: betoniere autotreni + Complessi di veicoli: betoniere autoarticolati + Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: betoniere rimorchi + Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: betoniere semirimorchi.

Incidenza di veicoli bisarche sul totale veicoli = Veicoli Bisarche diviso Totale veicoli se Totale veicoli è maggiore di 0, altrimenti assume valore pari a 0.

Veicoli Bisarche = Veicoli isolati: bisarche fino a 3,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: bisarche oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: bisarche oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: bisarche oltre 11,5 tonnellate (PTT) + Complessi di veicoli: bisarche autotreni + Complessi di veicoli: bisarche autoarticolati + Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: bisarche rimorchi + Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: bisarche semirimorchi.

Totale veicoli = Veicoli isolati: numero complessivo fino a 3,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: numero complessivo oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: numero complessivo oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: numero complessivo oltre 11,5 tonnellate (PTT) + Complessi di veicoli: numero complessivo autotreni + Complessi di veicoli: numero complessivo autoarticolati + Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: numero complessivo rimorchi + Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: numero complessivo semirimorchi + Trattori isolati (oltre quelli costituenti il complesso): numero complessivo.

Numero addetti: si veda la nota 25 del Sub Allegato 13.C – Formule degli indicatori.

Totale superficie dei locali adibiti a rimessa = Somma di: Superficie dei locali adibiti a rimessa per tutte le strutture territoriali.

SUB ALLEGATO 13.C – FORMULE DEGLI INDICATORI

Di seguito sono riportate le formule degli indicatori economico-contabili utilizzati in costruzione e/o applicazione dello studio di settore:

- **Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta** = (Costi sostenuti per l'acquisto di gasolio o benzina)/(Litri di gasolio o benzina consumati durante il periodo di imposta);
- **Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi** = (Oneri diversi di gestione netti*100)/(Ricavi dichiarati²⁴);
- **Valore aggiunto lordo per addetto** = (Valore aggiunto lordo/1.000)/(Numero addetti²⁵).

²⁴ In fase di applicazione dell'indicatore di normalità economica vengono utilizzati i:

Ricavi da congruità e da normalità = Ricavo puntuale da analisi della congruità + Maggiore ricavo da normalità economica relativo all'indicatore "Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta".

²⁵ Di seguito viene riportato il calcolo del numero di addetti:

Numero addetti = Titolare + numero dipendenti + numero collaboratori coordinati e continuativi che prestano attività (ditte individuali) prevalentemente nell'impresa + numero collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale + numero familiari diversi che prestano attività nell'impresa + numero associati in partecipazione

Numero addetti = Numero dipendenti + numero collaboratori coordinati e continuativi che prestano attività prevalentemente (società) nell'impresa + numero familiari diversi che prestano attività nell'impresa + numero associati in partecipazione + numero soci amministratori + numero soci non amministratori + numero amministratori non soci.

Il titolare è pari a uno. Il numero dipendenti è pari al numero delle giornate retribuite diviso 312.

Il numero collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale, il numero familiari diversi che prestano attività nell'impresa, il numero associati in partecipazione, il numero soci amministratori e il numero soci non amministratori sono pari alla relativa percentuale di lavoro prestato diviso 100.

Il numero collaboratori coordinati e continuativi che prestano attività prevalentemente nell'impresa, il numero amministratori non soci e il titolare sono rapportati al numero di mesi di svolgimento dell'attività ("Numero di mesi di attività nel corso del periodo d'imposta" diviso 12).

Il numero addetti non può essere inferiore a ("Numero di mesi di attività nel corso del periodo d'imposta" diviso 12).

Dove:

- **Aggi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso** = Ricavi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso - (Esistenze iniziali relative a prodotti soggetti ad aggio o ricavo fisso - Rimanenze finali relative a prodotti soggetti ad aggio o ricavo fisso + Costi per l'acquisto di prodotti soggetti ad aggio o ricavo fisso)²⁶;
- **Oneri diversi di gestione netti** = Oneri diversi di gestione - Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria - Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali;
- **Costo del venduto** = Costi per l'acquisto di materie prime, sussidiarie, semilavorati e merci (esclusi quelli relativi a prodotti soggetti ad aggio o ricavo fisso) + Esistenze iniziali - Rimanenze finali;
- **Esistenze iniziali** = Esistenze iniziali relative a merci, prodotti finiti, materie prime e sussidiarie, semilavorati e ai servizi non di durata ultrannuale (escluse quelle relative a prodotti soggetti ad aggio o ricavo fisso) + Esistenze iniziali relative ad opere, forniture e servizi di durata ultrannuale di cui all'art. 93, comma 5, del TUIR;
- **Ricavi dichiarati** = Ricavi di cui alle lettere a) e b) dell'art. 85, comma 1, del TUIR (esclusi aggi o ricavi fissi) + (Altri proventi considerati ricavi - Altri proventi considerati ricavi di cui alla lettera f) dell'art. 85, comma 1, del TUIR) + (Rimanenze finali relative ad opere, forniture e servizi di durata ultrannuale - Rimanenze finali relative ad opere, forniture e servizi di durata ultrannuale di cui all'art. 93, comma 5, del TUIR) - (Esistenze iniziali relative ad opere, forniture e servizi di durata ultrannuale - Esistenze iniziali relative ad opere, forniture e servizi di durata ultrannuale di cui all'art. 93, comma 5, del TUIR);
- **Rimanenze finali** = Rimanenze finali relative a merci, prodotti finiti, materie prime e sussidiarie, semilavorati e ai servizi non di durata ultrannuale (escluse quelle relative a prodotti soggetti ad aggio o ricavo fisso) + Rimanenze finali relative ad opere, forniture e servizi di durata ultrannuale di cui all'art. 93, comma 5, del TUIR;
- **Valore aggiunto lordo** = (Ricavi dichiarati + Aggi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso) - [(Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi)²⁶ + Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Altri costi per servizi + Oneri diversi di gestione + Altri componenti negativi - Utili spettanti agli associati in partecipazione con apporti di solo lavoro].

²⁶ Se la variabile è minore di zero, viene posta uguale a zero.

SUB ALLEGATO 13.D – DISTRIBUZIONI VENTILICHE INDICATORI DI COERENZA

Cluster 1 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” avvalendosi di veicoli frigo

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,70	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,99	1,01	1,06	1,10	1,15	1,20	1,35

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	7,02	11,19	13,81	16,77	20,45	23,31	25,57	27,84	30,25	32,98	35,83	38,41	41,88	44,66	46,98	51,54	55,65	63,57	77,70
	Gruppo territoriale 1, 3	10,75	14,76	18,02	20,39	22,68	24,62	26,86	29,36	31,44	33,87	36,59	39,57	42,20	45,99	49,06	53,09	57,04	64,31	72,73

Cluster 2 - Imprese che svolgono servizi di trasporto avvalendosi di flotte di veicoli frigo

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,68	0,80	0,82	0,83	0,83	0,84	0,86	0,87	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	1,00	1,03	1,09	1,14	1,25	1,47

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	20,32	30,55	36,59	38,66	41,11	43,28	44,85	47,62	50,07	51,74	52,47	56,04	57,95	61,14	65,69	71,19	80,46	88,04	135,45
	Gruppo territoriale 1, 3	29,64	35,38	40,67	42,81	45,60	47,89	49,72	51,56	53,29	55,08	56,54	58,65	59,54	62,32	64,46	67,77	72,64	80,08	94,01

Cluster 3 - Imprese che svolgono servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,64	0,81	0,84	0,87	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,96	1,00	1,02	1,08	1,10	1,14	1,20	1,21	1,29	1,47

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	2,69	6,13	8,88	10,76	12,50	13,82	15,09	16,33	17,72	19,08	21,01	22,90	25,06	27,76	30,78	33,78	38,60	44,88	56,39
	Gruppo territoriale 1, 3	3,66	7,51	9,98	12,01	13,70	15,29	16,75	18,09	19,33	20,92	22,58	24,30	26,49	28,90	31,59	34,71	38,80	44,42	54,42

Cluster 4 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” avvalendosi di veicoli ribaltabili

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,71	0,80	0,82	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,90	0,92	0,93	0,95	0,99	1,03	1,10	1,20	1,33

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	2,19	6,79	9,30	11,16	13,75	15,65	17,21	19,43	21,30	23,59	26,51	28,62	31,44	34,62	38,32	42,03	46,99	52,12	61,36
	Gruppo territoriale 1, 3	6,27	11,20	14,53	17,11	19,44	21,69	23,55	25,60	27,58	29,52	31,68	34,03	36,37	38,97	41,81	45,13	49,46	55,91	65,61

Cluster 5 - Imprese che svolgono servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione” avvalendosi di veicoli frigo

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,73	0,82	0,84	0,86	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,94	0,96	0,99	1,02	1,06	1,10	1,15	1,20	1,24	1,34

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	3,76	8,70	11,04	13,30	15,01	16,88	19,55	20,90	22,71	25,23	27,36	29,73	32,68	35,71	38,63	42,70	47,60	55,94	65,85
	Gruppo territoriale 1, 3	9,16	12,38	14,87	17,05	18,97	20,69	22,28	24,19	25,90	27,52	29,74	31,90	34,26	37,63	40,26	43,78	47,88	52,77	64,05

Cluster 6 - Imprese che svolgono servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione” avvalendosi di flotte di veicoli

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,67	0,79	0,81	0,82	0,83	0,84	0,85	0,87	0,88	0,90	0,91	0,94	0,98	1,01	1,05	1,10	1,16	1,25	1,46

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	17,99	24,71	29,90	32,48	34,16	35,68	37,25	38,74	40,70	42,85	45,30	47,24	48,65	50,35	53,33	56,22	59,33	66,35	75,23
	Gruppo territoriale 1, 3	23,15	29,05	32,57	35,37	37,31	39,25	41,04	42,69	44,75	46,47	48,09	50,11	51,94	54,36	56,47	59,16	63,18	70,50	87,05

Cluster 7 - Imprese che operano per spedizionieri o altri vettori fornendo servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,58	0,81	0,85	0,87	0,89	0,90	0,91	0,92	0,94	0,96	1,00	1,02	1,07	1,10	1,13	1,19	1,21	1,29	1,44

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	1,47	4,80	7,05	9,23	10,87	12,20	13,42	14,74	16,74	18,26	19,72	22,22	25,50	27,79	31,05	33,79	38,19	45,11	57,10
	Gruppo territoriale 1, 3	3,72	7,07	9,13	10,84	12,33	13,75	15,06	16,41	17,79	18,90	20,21	21,79	23,62	26,03	28,60	31,86	35,94	41,21	49,70

Cluster 8 - Imprese che svolgono servizi di trasporto avvalendosi di bisarche

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,64	0,82	0,84	0,86	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,97	1,00	1,03	1,07	1,10	1,18	1,20	1,32

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	-1,59	7,50	12,06	14,89	17,08	21,09	24,07	27,14	30,89	34,52	37,07	39,37	42,58	44,31	47,29	51,29	54,21	60,63	68,74
	Gruppo territoriale 1, 3	8,19	13,84	17,88	20,75	24,97	28,25	30,05	33,55	35,55	38,46	40,54	42,74	45,19	46,95	50,16	53,50	58,32	63,64	78,66

Cluster 9 - Imprese che svolgono servizi di trasloco

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,00	0,49	0,71	0,84	0,89	0,91	0,94	0,97	1,00	1,03	1,08	1,10	1,15	1,20	1,20	1,23	1,30	1,41	1,72

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	1,76	4,17	5,94	7,41	9,43	10,59	12,12	13,72	15,63	16,85	18,15	20,88	22,71	24,58	25,96	28,05	32,29	39,30	44,45
	Gruppo territoriale 1, 3	3,89	7,06	10,82	12,91	14,60	17,24	18,65	20,45	22,32	24,33	26,02	27,99	29,81	31,98	35,05	37,48	41,74	47,56	59,41

Cluster 10 - Imprese specializzate nei trasporti eccezionali

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,68	0,81	0,86	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,96	0,99	1,01	1,05	1,08	1,12	1,19	1,28	1,50

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	-0,20	4,45	4,81	12,37	16,14	20,51	23,89	24,98	26,35	30,08	32,12	35,37	37,01	42,16	45,92	51,36	56,73	58,51	79,21
	Gruppo territoriale 1, 3	8,91	17,58	20,59	24,17	26,22	28,83	31,50	33,59	37,94	40,72	43,92	47,15	50,56	53,83	58,34	61,70	66,47	71,72	90,45

Cluster 11 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” avvalendosi di flotte di veicoli ribaltabili

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,68	0,81	0,82	0,82	0,83	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,87	0,88	0,90	0,90	0,92	0,99	1,04	1,15	1,28

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	8,70	27,33	34,39	38,06	42,45	44,03	47,56	48,30	49,81	51,16	53,38	55,29	57,91	61,59	64,83	74,64	78,75	95,01	107,76
	Gruppo territoriale 1, 3	30,00	34,74	37,93	40,96	43,41	45,62	47,37	49,02	50,47	52,38	54,47	55,25	57,38	60,44	62,63	64,65	70,23	75,50	88,53

Cluster 12 - Trazionisti

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,69	0,80	0,82	0,83	0,85	0,87	0,88	0,89	0,89	0,90	0,91	0,92	0,95	0,98	1,01	1,05	1,10	1,15	1,25

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	3,29	9,66	11,87	17,87	21,94	22,94	25,69	29,71	30,80	33,08	34,72	35,86	39,01	43,62	45,15	49,45	52,15	56,53	64,71
	Gruppo territoriale 1, 3	6,12	10,95	16,20	19,50	21,85	24,94	27,08	29,83	33,34	34,54	37,64	40,04	43,61	46,35	48,82	51,14	56,10	61,61	72,77

Cluster 13 - Trazionisti che operano per spedizionieri o altri vettori

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,55	0,79	0,82	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,91	0,93	0,96	0,99	1,02	1,07	1,12	1,29

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	5,15	12,97	14,39	18,69	22,24	25,22	28,75	30,41	31,98	34,75	36,36	38,62	40,24	41,93	44,13	47,57	51,57	55,91	85,25
	Gruppo territoriale 1, 3	9,48	14,10	19,30	22,09	24,36	26,80	28,82	31,04	32,81	34,52	36,98	39,54	41,98	44,29	46,42	48,79	52,62	57,89	66,12

Cluster 14 - Imprese che svolgono servizi di trasporto avvalendosi di betoniere

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,71	0,82	0,85	0,87	0,89	0,90	0,91	0,91	0,92	0,93	0,94	0,96	1,00	1,03	1,06	1,11	1,19	1,24	1,40

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	5,58	9,67	12,63	14,61	16,69	18,24	20,32	22,75	24,69	26,52	29,31	31,46	33,73	37,07	40,10	42,94	46,58	52,91	63,27
	Gruppo territoriale 1, 3	10,67	15,64	18,48	21,26	23,20	25,83	27,36	29,62	31,81	33,69	35,35	37,17	39,74	41,40	43,48	46,22	49,56	54,12	62,67

Cluster 15 - Imprese che svolgono servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione” avvalendosi di cisterne

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,68	0,80	0,82	0,83	0,85	0,86	0,87	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,98	1,03	1,08	1,13	1,20	1,30

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	2,73	6,13	8,31	11,91	13,84	15,77	18,33	20,17	21,76	23,48	26,54	28,73	32,59	36,34	40,60	44,34	49,90	54,95	69,27
	Gruppo territoriale 1, 3	9,47	16,25	21,03	25,20	28,02	30,45	33,18	34,96	37,77	39,72	42,38	44,85	47,40	49,80	53,09	57,09	61,32	65,72	74,05

Cluster 16 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” avvalendosi di flotte di veicoli

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,66	0,79	0,81	0,82	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,89	0,90	0,92	0,95	0,98	1,01	1,07	1,12	1,20	1,37

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	15,41	24,00	29,08	32,17	34,76	37,30	39,33	41,05	42,88	44,96	46,27	48,54	50,42	53,00	56,02	59,94	64,46	71,51	88,01
	Gruppo territoriale 1, 3	21,27	28,72	33,26	35,99	38,23	40,66	42,32	44,29	46,04	47,72	49,55	51,46	53,49	55,48	57,68	60,36	64,75	71,38	83,12

Cluster 17 - Imprese che operano per spedizionieri o altri vettori avvalendosi di veicoli frigo

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,71	0,81	0,84	0,85	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,94	0,98	1,00	1,03	1,09	1,15	1,20	1,30

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	6,66	10,48	12,80	16,65	18,00	20,72	25,21	28,19	30,70	33,19	35,15	38,68	41,50	44,41	48,04	53,07	57,54	64,56	77,89
	Gruppo territoriale 1, 3	6,14	9,64	13,01	15,23	17,24	19,79	21,69	23,83	26,14	28,70	30,98	33,96	37,08	40,40	44,00	47,23	51,22	57,87	67,75

Cluster 18 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” avvalendosi di cisterne

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,76	0,80	0,82	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,94	0,96	1,00	1,05	1,13	1,24

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	4,55	11,18	15,35	17,91	22,03	24,93	26,59	30,04	32,14	34,35	37,09	40,36	42,45	44,74	47,12	50,20	54,09	62,92	77,02
	Gruppo territoriale 1, 3	11,28	17,73	21,77	24,88	27,16	29,16	31,02	33,69	35,82	38,05	40,19	42,23	44,23	47,05	49,69	53,81	57,88	62,53	71,76

Cluster 19 - Imprese che svolgono prevalentemente servizi di trasporto “a carico completo” avvalendosi di flotte di cisterne

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,60	0,79	0,80	0,82	0,82	0,83	0,84	0,84	0,85	0,87	0,88	0,89	0,90	0,92	0,95	0,98	1,02	1,08	1,24

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	30,96	34,58	40,70	42,50	43,84	45,94	47,75	49,53	53,24	54,80	56,25	57,99	58,79	61,10	62,54	65,92	69,86	82,61	86,82
	Gruppo territoriale 1, 3	29,09	40,14	44,07	46,11	47,41	49,00	50,13	52,15	53,92	55,27	56,58	57,59	59,37	63,65	64,68	69,55	71,79	77,57	85,86

Cluster 20 - Imprese di trasporto che svolgono una gamma di servizi diversificata

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,36	0,75	0,82	0,85	0,87	0,89	0,90	0,92	0,93	0,96	1,00	1,03	1,07	1,10	1,15	1,20	1,23	1,30	1,52

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	-0,20	2,43	5,78	8,34	10,50	12,22	14,03	15,99	18,17	19,99	22,20	24,47	27,48	30,70	34,34	38,51	44,37	52,22	63,68
	Gruppo territoriale 1, 3	1,27	6,40	9,71	12,41	14,29	16,46	18,22	20,11	21,94	23,83	25,95	28,15	30,93	33,84	37,39	41,26	46,38	53,22	65,30

Cluster 21 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” per spedizionieri o altri vettori avvalendosi di cisterne

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,79	0,80	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	1,00	1,02	1,08	1,18	1,47

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	10,58	13,78	18,00	19,48	21,57	23,52	26,20	28,18	28,96	31,48	35,75	36,79	37,73	40,90	42,47	47,79	53,62	58,00	68,32
	Gruppo territoriale 1, 3	7,51	12,40	16,61	21,15	23,36	24,77	27,21	28,62	30,54	31,91	33,49	35,68	38,00	39,73	42,12	45,76	51,43	54,66	65,06

Cluster 22 - Imprese di trasporto con elevato ricorso alla subvezione

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,65	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	0,91	0,93	0,94	0,98	1,00	1,04	1,07	1,10	1,15	1,20	1,24	1,33	1,63

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	2,26	10,96	14,85	17,65	22,10	27,18	31,37	33,17	37,43	41,41	45,28	47,23	50,23	54,33	59,66	64,83	73,67	85,88	108,21
	Gruppo territoriale 1, 3	6,56	13,89	17,80	21,20	24,51	27,79	31,65	34,06	37,43	41,12	45,27	49,14	52,90	56,81	61,50	66,92	76,04	86,05	109,94

Cluster 23 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo”

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,67	0,80	0,82	0,83	0,85	0,86	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,96	1,00	1,04	1,10	1,15	1,21	1,34

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	2,28	6,17	9,19	11,88	13,91	15,97	18,05	19,95	21,94	23,99	26,32	29,11	31,97	35,02	38,06	42,16	46,83	53,55	67,91
	Gruppo territoriale 1, 3	4,83	9,62	12,51	14,92	17,22	19,19	21,12	22,99	24,80	26,80	28,80	31,01	33,42	36,16	39,23	42,74	46,98	53,14	62,90

Cluster 24 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” per spedizionieri o altri vettori avvalendosi di veicoli ribaltabili

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,78	0,81	0,82	0,83	0,84	0,84	0,85	0,85	0,86	0,86	0,87	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,99	1,10

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	4,18	6,60	7,59	10,42	12,15	14,15	15,47	16,98	19,84	21,10	23,87	25,24	27,92	30,52	33,99	36,04	39,26	42,48	46,59
	Gruppo territoriale 1, 3	7,35	12,67	15,63	18,15	20,97	22,55	24,08	26,00	28,08	29,95	31,50	34,14	36,96	38,91	41,77	44,21	47,96	51,58	57,64

Cluster 25 - Imprese di trasporto di rifiuti

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,55	0,80	0,83	0,84	0,85	0,87	0,88	0,89	0,91	0,91	0,93	0,95	0,98	1,02	1,07	1,14	1,20	1,28	1,60

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	3,57	6,30	11,50	14,78	18,13	21,22	23,45	25,18	28,11	30,16	33,72	35,63	39,03	41,81	45,78	56,46	64,86	71,34	89,90
	Gruppo territoriale 1, 3	6,01	13,27	17,38	23,05	27,47	30,45	33,76	35,96	39,97	42,72	45,37	48,39	51,82	54,77	58,58	62,76	67,47	73,24	85,02

Cluster 26 - Imprese che svolgono servizi di trasporto "a carico completo" per spedizionieri o altri vettori

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,69	0,80	0,82	0,83	0,85	0,86	0,88	0,89	0,90	0,90	0,91	0,93	0,94	0,98	1,01	1,08	1,14	1,20	1,34

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	3,13	7,57	11,39	14,27	16,25	18,69	20,38	22,93	25,06	27,07	29,40	31,82	34,74	37,42	40,29	43,96	47,87	55,03	65,05
	Gruppo territoriale 1, 3	3,10	7,74	10,50	12,69	14,73	16,83	18,45	20,47	22,42	24,45	26,48	29,11	31,47	34,11	37,27	40,57	44,44	49,67	58,80

Cluster 27 - Imprese specializzate nel trasporto combinato

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,52	0,77	0,81	0,84	0,86	0,88	0,89	0,90	0,91	0,93	0,95	0,97	1,00	1,05	1,10	1,14	1,20	1,25	1,43

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	1,78	8,72	10,67	13,47	17,66	20,62	23,32	25,25	27,47	30,89	34,29	38,69	40,92	43,37	47,34	51,37	57,35	61,56	80,48
	Gruppo territoriale 1, 3	6,60	11,64	15,29	17,71	20,27	22,59	25,33	27,71	30,38	33,16	36,30	39,23	42,21	44,50	47,69	51,68	56,43	63,21	71,83

Cluster 28 - Imprese specializzate nel trasporto combinato, che operano per spedizionieri o altri vettori

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,81	0,82	0,83	0,86	0,87	0,89	0,90	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,98	1,02	1,06	1,10	1,14	1,20	1,33

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	Gruppo territoriale 2, 5	11,58	12,14	13,18	13,32	16,90	22,41	25,89	38,13	38,87	39,58	40,39	41,54	44,04	44,06	45,26	49,50	51,41	54,54	60,10
	Gruppo territoriale 1, 3	7,92	11,31	13,88	15,58	17,47	20,56	22,59	23,57	26,12	29,26	31,02	33,21	34,81	37,87	40,30	43,79	47,00	51,01	58,22

SUB ALLEGATO 13.E - VALORI SOGLIA PER GLI INDICATORI DI COERENZA

Cluster	Modalità di distribuzione	Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	
		Soglia minima	Soglia massima
1	Gruppo territoriale 2, 5	25,57	80,00
	Gruppo territoriale 1, 3	28,77	80,00
2	Gruppo territoriale 2, 5	36,59	90,00
	Gruppo territoriale 1, 3	38,51	90,00
3	Gruppo territoriale 2, 5	19,08	70,00
	Gruppo territoriale 1, 3	20,92	70,00
4	Gruppo territoriale 2, 5	21,30	80,00
	Gruppo territoriale 1, 3	25,60	80,00
5	Gruppo territoriale 2, 5	22,71	75,00
	Gruppo territoriale 1, 3	24,19	75,00
6	Gruppo territoriale 2, 5	32,48	90,00
	Gruppo territoriale 1, 3	35,37	90,00
7	Gruppo territoriale 2, 5	18,26	70,00
	Gruppo territoriale 1, 3	18,90	70,00
8	Gruppo territoriale 2, 5	27,14	80,00
	Gruppo territoriale 1, 3	30,05	80,00
9	Gruppo territoriale 2, 5	18,15	85,00
	Gruppo territoriale 1, 3	20,45	85,00
10	Gruppo territoriale 2, 5	24,98	85,00
	Gruppo territoriale 1, 3	31,50	85,00
11	Gruppo territoriale 2, 5	34,39	90,00
	Gruppo territoriale 1, 3	37,93	90,00
12	Gruppo territoriale 2, 5	25,69	85,00
	Gruppo territoriale 1, 3	27,08	85,00
13	Gruppo territoriale 2, 5	25,22	85,00
	Gruppo territoriale 1, 3	26,80	85,00
14	Gruppo territoriale 2, 5	22,89	80,00
	Gruppo territoriale 1, 3	27,36	80,00
15	Gruppo territoriale 2, 5	21,76	75,00
	Gruppo territoriale 1, 3	28,02	75,00
16	Gruppo territoriale 2, 5	32,17	90,00
	Gruppo territoriale 1, 3	35,99	90,00
17	Gruppo territoriale 2, 5	23,83	80,00
	Gruppo territoriale 1, 3	23,83	80,00
18	Gruppo territoriale 2, 5	26,59	80,00
	Gruppo territoriale 1, 3	31,02	80,00
19	Gruppo territoriale 2, 5	39,73	90,00
	Gruppo territoriale 1, 3	39,73	90,00
20	Gruppo territoriale 2, 5	19,99	70,00
	Gruppo territoriale 1, 3	21,94	70,00
21	Gruppo territoriale 2, 5	24,81	75,00
	Gruppo territoriale 1, 3	24,81	75,00
22	Gruppo territoriale 2, 5	27,18	105,00
	Gruppo territoriale 1, 3	27,79	105,00
23	Gruppo territoriale 2, 5	20,21	75,00
	Gruppo territoriale 1, 3	22,99	75,00

Cluster	Modalità di distribuzione	Valore aggiunto lordo per addetto (in migliaia di euro)	
		Soglia minima	Soglia massima
24	Gruppo territoriale 2, 5	19,84	75,00
	Gruppo territoriale 1, 3	24,08	75,00
25	Gruppo territoriale 2, 5	23,45	85,00
	Gruppo territoriale 1, 3	30,45	85,00
26	Gruppo territoriale 2, 5	20,80	70,00
	Gruppo territoriale 1, 3	20,80	70,00
27	Gruppo territoriale 2, 5	23,32	85,00
	Gruppo territoriale 1, 3	25,33	85,00
28	Gruppo territoriale 2, 5	22,60	85,00
	Gruppo territoriale 1, 3	22,60	85,00

Cluster	Modalità di distribuzione	Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	
		Soglia minima	Soglia massima
Tutti	Tutti i soggetti	0,88	1,45

SUB ALLEGATO 13.F – DISTRIBUZIONI VENTILICHE INDICATORI DI NORMALITÀ ECONOMICA

Cluster 1 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” avvalendosi di veicoli frigo

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,07	0,21	0,32	0,45	0,58	0,72	0,88	1,04	1,19	1,40	1,64	2,00	2,46	3,05	4,26	6,64	11,44
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,70	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,99	1,01	1,06	1,10	1,15	1,20	1,35

Cluster 2 - Imprese che svolgono servizi di trasporto avvalendosi di flotte di veicoli frigo

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,01	0,18	0,31	0,52	0,63	0,74	0,82	0,96	1,03	1,15	1,35	1,52	1,72	1,95	2,37	2,72	3,10	4,62	8,11
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,68	0,80	0,82	0,83	0,83	0,84	0,86	0,87	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	1,00	1,03	1,09	1,14	1,25	1,47

Cluster 3 - Imprese che svolgono servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,00	0,09	0,21	0,31	0,43	0,57	0,72	0,88	1,09	1,31	1,59	1,94	2,41	3,00	3,95	6,87	15,28
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,64	0,81	0,84	0,87	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,96	1,00	1,02	1,08	1,10	1,14	1,20	1,21	1,29	1,47

Cluster 4 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” avvalendosi di veicoli ribaltabili

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,04	0,30	0,55	0,77	1,01	1,20	1,41	1,62	1,82	2,03	2,27	2,56	2,95	3,44	4,32	5,72	7,89	12,08
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,71	0,80	0,82	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,90	0,92	0,93	0,95	0,99	1,03	1,10	1,20	1,33

Cluster 5 - Imprese che svolgono servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione” avvalendosi di veicoli frigo

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,06	0,18	0,28	0,39	0,50	0,61	0,73	0,87	1,05	1,22	1,42	1,74	2,07	2,52	3,19	4,82	9,67
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,73	0,82	0,84	0,86	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,94	0,96	0,99	1,02	1,06	1,10	1,15	1,20	1,24	1,34

Cluster 6 - Imprese che svolgono servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione” avvalendosi di flotte di veicoli

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,05	0,23	0,37	0,47	0,63	0,77	0,89	1,05	1,18	1,32	1,46	1,68	1,91	2,17	2,54	2,91	3,38	4,34	6,83
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,67	0,79	0,81	0,82	0,83	0,84	0,85	0,87	0,88	0,90	0,91	0,94	0,98	1,01	1,05	1,10	1,16	1,25	1,46

Cluster 7 - Imprese che operano per spedizionieri o altri vettori fornendo servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione”

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,04	0,18	0,28	0,38	0,49	0,60	0,74	0,91	1,07	1,28	1,57	1,89	2,26	2,81	3,76	6,30	15,02
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,58	0,81	0,85	0,87	0,89	0,90	0,91	0,92	0,94	0,96	1,00	1,02	1,07	1,10	1,13	1,19	1,21	1,29	1,44

Cluster 8 - Imprese che svolgono servizi di trasporto avvalendosi di bisarche

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,01	0,10	0,22	0,41	0,64	0,96	1,23	1,48	1,71	2,17	2,51	2,89	3,48	4,07	5,26	7,47	12,33
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,64	0,82	0,84	0,86	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,97	1,00	1,03	1,07	1,10	1,18	1,20	1,32

Cluster 9 - Imprese che svolgono servizi di trasloco

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,35	0,56	0,77	0,99	1,26	1,55	1,89	2,34	2,78	3,29	4,06	5,15	7,09	11,83
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,00	0,49	0,71	0,84	0,89	0,91	0,94	0,97	1,00	1,03	1,08	1,10	1,15	1,20	1,20	1,23	1,30	1,41	1,72

Cluster 10 - Imprese specializzate nei trasporti eccezionali

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,21	0,45	0,64	0,83	1,14	1,26	1,54	1,68	1,90	2,14	2,40	2,94	3,29	3,60	4,56	6,64	11,67
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,68	0,81	0,86	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,96	0,99	1,01	1,05	1,08	1,12	1,19	1,28	1,50

Cluster 11 - Imprese che svolgono servizi di trasporto "a carico completo" avvalendosi di flotte di veicoli ribaltabili

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,13	0,38	0,57	0,66	0,80	0,95	1,04	1,20	1,35	1,55	1,64	1,75	1,94	2,19	2,55	2,89	3,53	4,16	6,25
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,68	0,81	0,82	0,82	0,83	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,87	0,88	0,90	0,90	0,92	0,99	1,04	1,15	1,28

Cluster 12 - Trazionisti

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,08	0,23	0,33	0,48	0,70	0,82	1,03	1,15	1,30	1,55	1,78	2,06	2,52	3,36	5,03	6,39	11,81
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,69	0,80	0,82	0,83	0,85	0,87	0,88	0,89	0,89	0,90	0,91	0,92	0,95	0,98	1,01	1,05	1,10	1,15	1,25

Cluster 13 - Trazionisti che operano per spedizionieri o altri vettori

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,01	0,12	0,28	0,46	0,65	0,80	1,06	1,20	1,36	1,59	1,76	1,98	2,29	2,66	3,02	3,84	6,79	11,74
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,55	0,79	0,82	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,91	0,93	0,96	0,99	1,02	1,07	1,12	1,29

Cluster 14 - Imprese che svolgono servizi di trasporto avvalendosi di betoniere

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,00	0,19	0,35	0,60	0,83	1,07	1,27	1,46	1,67	1,85	2,07	2,36	2,80	3,32	4,62	7,29	13,48
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,71	0,82	0,85	0,87	0,89	0,90	0,91	0,91	0,92	0,93	0,94	0,96	1,00	1,03	1,06	1,11	1,19	1,24	1,40

Cluster 15 - Imprese che svolgono servizi di trasporto con modalità “raccolta e/o distribuzione” avvalendosi di cisterne

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,07	0,24	0,46	0,60	0,77	0,89	1,03	1,16	1,32	1,51	1,74	1,99	2,43	3,20	4,31	8,12	16,59
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,68	0,80	0,82	0,83	0,85	0,86	0,87	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,98	1,03	1,08	1,13	1,20	1,30

Cluster 16 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” avvalendosi di flotte di veicoli

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,12	0,32	0,50	0,67	0,81	0,98	1,12	1,27	1,43	1,61	1,83	2,07	2,32	2,69	3,13	3,66	4,81	7,67
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,66	0,79	0,81	0,82	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,89	0,90	0,92	0,95	0,98	1,01	1,07	1,12	1,20	1,37

Cluster 17 - Imprese che operano per spedizionieri o altri vettori avvalendosi di veicoli frigo

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,03	0,16	0,30	0,46	0,58	0,73	0,86	1,03	1,17	1,29	1,51	1,82	2,08	2,38	2,97	3,80	5,41	10,37
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,71	0,81	0,84	0,85	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,94	0,98	1,00	1,03	1,09	1,15	1,20	1,30

Cluster 18 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” avvalendosi di cisterne

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,19	0,46	0,67	0,86	1,01	1,18	1,35	1,58	1,77	2,07	2,48	2,84	3,41	4,34	6,09	9,06	15,05
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,76	0,80	0,82	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,94	0,96	1,00	1,05	1,13	1,24

Cluster 19 - Imprese che svolgono prevalentemente servizi di trasporto “a carico completo” avvalendosi di flotte di cisterne

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,02	0,19	0,36	0,52	0,66	0,81	0,94	1,10	1,23	1,42	1,56	1,72	1,95	2,11	2,46	2,82	3,10	3,60	4,96
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,60	0,79	0,80	0,82	0,82	0,83	0,84	0,84	0,85	0,87	0,88	0,89	0,90	0,92	0,95	0,98	1,02	1,08	1,24

Cluster 20 - Imprese di trasporto che svolgono una gamma di servizi diversificata

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,25	0,39	0,57	0,75	0,96	1,19	1,46	1,79	2,19	2,69	3,37	4,58	7,29	14,82
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,36	0,75	0,82	0,85	0,87	0,89	0,90	0,92	0,93	0,96	1,00	1,03	1,07	1,10	1,15	1,20	1,23	1,30	1,52

Cluster 21 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” per spedizionieri o altri vettori avvalendosi di cisterne

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,16	0,36	0,67	0,82	0,92	1,07	1,19	1,34	1,51	1,72	1,97	2,14	2,47	2,84	3,46	5,14	9,75
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,79	0,80	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	1,00	1,02	1,08	1,18	1,47

Cluster 22 - Imprese di trasporto con elevato ricorso alla subvezione

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,06	0,14	0,18	0,25	0,32	0,39	0,47	0,57	0,66	0,78	0,91	1,10	1,28	1,55	1,87	2,26	2,91	4,69
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,65	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	0,91	0,93	0,94	0,98	1,00	1,04	1,07	1,10	1,15	1,20	1,24	1,33	1,63

Cluster 23 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo”

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,01	0,19	0,36	0,55	0,72	0,88	1,06	1,26	1,47	1,71	2,01	2,36	2,85	3,53	4,89	7,75	13,51
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,67	0,80	0,82	0,83	0,85	0,86	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,96	1,00	1,04	1,10	1,15	1,21	1,34

Cluster 24 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” per spedizionieri o altri vettori avvalendosi di veicoli ribaltabili

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,18	0,49	0,80	0,97	1,16	1,34	1,49	1,66	1,79	1,99	2,19	2,38	2,65	3,01	3,35	4,31	6,51	8,96
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,78	0,81	0,82	0,83	0,84	0,84	0,85	0,85	0,86	0,86	0,87	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,99	1,10

Cluster 25 - Imprese di trasporto di rifiuti

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,01	0,23	0,50	0,67	0,84	1,01	1,18	1,32	1,49	1,77	2,01	2,25	2,68	3,01	3,47	4,58	6,76	12,15
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,55	0,80	0,83	0,84	0,85	0,87	0,88	0,89	0,91	0,91	0,93	0,95	0,98	1,02	1,07	1,14	1,20	1,28	1,60

Cluster 26 - Imprese che svolgono servizi di trasporto “a carico completo” per spedizionieri o altri vettori

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,06	0,23	0,39	0,60	0,78	0,95	1,10	1,28	1,48	1,69	1,96	2,28	2,72	3,32	4,46	6,85	12,16
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,69	0,80	0,82	0,83	0,85	0,86	0,88	0,89	0,90	0,90	0,91	0,93	0,94	0,98	1,01	1,08	1,14	1,20	1,34

Cluster 27 - Imprese specializzate nel trasporto combinato

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,00	0,13	0,23	0,38	0,57	0,73	0,90	1,11	1,40	1,60	1,91	2,26	2,65	3,28	4,51	6,90	11,99
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,52	0,77	0,81	0,84	0,86	0,88	0,89	0,90	0,91	0,93	0,95	0,97	1,00	1,05	1,10	1,14	1,20	1,25	1,43

Cluster 28 - Imprese specializzate nel trasporto combinato, che operano per spedizionieri o altri vettori

Indicatore	Modalità di distribuzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	Tutti i soggetti	0,00	0,00	0,00	0,07	0,20	0,31	0,53	0,71	0,96	1,13	1,30	1,48	1,71	2,10	2,34	3,09	4,21	5,55	11,71
Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta	Tutti i soggetti	0,81	0,82	0,83	0,86	0,87	0,89	0,90	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,98	1,02	1,06	1,10	1,14	1,20	1,33

SUB ALLEGATO 13.G - VALORI SOGLIA PER GLI INDICATORI DI NORMALITÀ ECONOMICA

Cluster	Modalità di distribuzione	Costo per litro di benzina o gasolio consumato durante il periodo di imposta
		Soglia minima
Tutti	Tutti i soggetti	0,88

Cluster	Modalità di distribuzione	Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi
		Soglia massima
1	Tutti i soggetti	3,05
2	Tutti i soggetti	3,10
3	Tutti i soggetti	3,00
4	Tutti i soggetti	4,32
5	Tutti i soggetti	3,19
6	Tutti i soggetti	3,38
7	Tutti i soggetti	3,76
8	Tutti i soggetti	4,07
9	Tutti i soggetti	4,06
10	Tutti i soggetti	4,56
11	Tutti i soggetti	4,16
12	Tutti i soggetti	3,36
13	Tutti i soggetti	3,84
14	Tutti i soggetti	4,62
15	Tutti i soggetti	3,20
16	Tutti i soggetti	3,66
17	Tutti i soggetti	3,80
18	Tutti i soggetti	4,34
19	Tutti i soggetti	3,60
20	Tutti i soggetti	3,37
21	Tutti i soggetti	3,46
22	Tutti i soggetti	2,91
23	Tutti i soggetti	3,53
24	Tutti i soggetti	4,31
25	Tutti i soggetti	4,58
26	Tutti i soggetti	3,32
27	Tutti i soggetti	3,28
28	Tutti i soggetti	3,09

SUB ALLEGATO 13.H - COEFFICIENTI DELLE FUNZIONI DI RICAVO

VARIABILI	CLUSTER 1	CLUSTER 2	CLUSTER 3	CLUSTER 4	CLUSTER 5	CLUSTER 6	CLUSTER 7	CLUSTER 8	CLUSTER 9
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Alimentari" (*)	-	-	1.671,3633	-	6.781,7030	-	-	-	-
Valore massimo tra (Altri costi per servizi - Costi per manutenzione) e 0 + Costo per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali	1,0537	1,0523	1,1478	1,0990	1,2154	1,0181	1,0226	1,1405	1,1521
Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Valore massimo tra (Altri costi per servizi - Costi per manutenzione) e 0 + Costo per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società di persone) + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Centro al luogo di destinazione: Nord/U.E./Extra U.E.	-	-	-	-0,3266	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Centro al luogo di destinazione: Nord/U.E./Extra U.E./Sud/Isole	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Centro al luogo di destinazione: Sud/Isole	-	-	-	-0,3772	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Nord/Estero al luogo di destinazione: Centro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Nord/Estero al luogo di destinazione: Centro/Sud/Isole	-	-	-	-0,5547	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Nord/Estero al luogo di destinazione: Sud/Isole	-0,2927	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Sud/Isole al luogo di destinazione: Centro	-	-	-	-0,3324	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Sud/Isole al luogo di destinazione: Nord/U.E./Extra U.E.	-0,3601	-	-	-0,4367	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Sud/Isole al luogo di destinazione: Nord/U.E./Extra U.E./Centro	-	-0,2131	-0,2750	-	-	-	-0,1078	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, Quota fino a 15.000 euro di consumo unitario	-	-	-	-	-	-	0,4042	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, Quota fino a 20.000 euro di consumo unitario	-	-	0,4842	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, Quota fino a 30.000 euro di consumo unitario	-	0,1834	-	-	-	0,2261	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, Quota fino a 40.000 euro di consumo unitario	0,2463	-	-	-	0,4671	-	-	0,5715	-
Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires)	1,1057	1,1842	0,9979	1,0662	1,0561	1,1332	1,1158	1,0716	1,1786
Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società di persone)	1,1294	1,1841	1,1819	1,2201	1,1019	1,1396	1,1274	1,0737	1,0746

VARIABILI	CLUSTER 1	CLUSTER 2	CLUSTER 3	CLUSTER 4	CLUSTER 5	CLUSTER 6	CLUSTER 7	CLUSTER 8	CLUSTER 9
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Prodotti chimici" ⁽⁷⁾	-	-	1.792,3702	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Combustibili e lubrificanti" ⁽⁷⁾	-	-	2.850,4445	-	-	-	-	-	-
Valore massimo tra (CVPROD - Costi per carburanti e lubrificanti) e 0	1,0476	1,0503	1,0596	1,0285	1,0804	1,0885	1,0445	1,0420	1,1040
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Altre merci deperibili non alimentari" ⁽⁷⁾	-	-	-	-	7.955,2761	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Ghiaia, sabbia ed altri materiali da cava" ⁽⁷⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Manufatti" ⁽⁷⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti	1,4346	1,2688	1,3426	1,6793	1,0932	1,1372	1,3238	1,0944	1,6596
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: Rimorchi e Semirimorchi ⁽⁷⁾	-	-	5.726,5736	-	-	-	-	-	-
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale e familiari diversi (percentuale di lavoro prestato diviso 100), Associati in partecipazione (percentuale di lavoro prestato diviso 100) e Soci (percentuale di lavoro prestato diviso 100) escluso il primo socio ⁽⁷⁾ , differenziale relativo alla territorialità del livello delle retribuzioni	18.343,8970	-	19.469,3684	26.878,0500	23.776,5615	-	16.954,2172	31.546,7349	24.417,3108
Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Valore massimo tra (Altri costi per servizi - Costi per manutenzione) e 0 + Costo per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CVPROD + Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Valore massimo tra (Altri costi per servizi - Costi per manutenzione) e 0 + Costo per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società di persone) + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali, Quota fino a 40.000 euro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti dipendenti ⁽⁷⁾	-	-	-	-	-	2.420,2799	-	-	8.326,3614
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti dipendenti, differenziale relativo ai gruppi 2 e 4 della territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci ⁽⁷⁾	-	-	-	-	-	-1.180,5546	-	-	-4.615,7561
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti indipendenti ⁽⁷⁾	22.811,2279	23.354,2766	17.883,9912	20.272,0903	19.445,0637	15.726,3246	17.021,5856	9.699,1565	10.611,4361
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti indipendenti, differenziale relativo ai gruppi 2 e 4 della territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci ⁽⁷⁾	-7.188,5194	-17.014,5256	-5.546,4139	-9.818,8872	-6.542,2945	-9.824,8690	-3.379,7591	-	-2.947,5766

VARIABILI	CLUSTER 10	CLUSTER 11	CLUSTER 12	CLUSTER 13	CLUSTER 14	CLUSTER 15	CLUSTER 16	CLUSTER 17	CLUSTER 18
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Alimentari" (9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valore massimo tra (Altri costi per servizi - Costi per manutenzione) e 0 + Costo per beni mobili acquistati in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali	1,0840	1,1810	1,0010	1,2503	-	1,0855	1,0722	0,9748	0,9815
Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Valore massimo tra (Altri costi per servizi - Costi per manutenzione) e 0 + Costo per beni mobili acquistati in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società di persone) + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali	-	-	-	-	1,1039	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Centro al luogo di destinazione: Nord/U.E./Extra U.E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-0,3708
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Centro al luogo di destinazione: Nord/U.E./Extra U.E./Sud/Isole	-	-0,2106	-	-	-0,3522	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Centro al luogo di destinazione: Sud/Isole	-	-	-	-	-	-	-	-0,3240	-0,5755
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Nord/Estero al luogo di destinazione: Centro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Nord/Estero al luogo di destinazione: Centro/Sud/Isole	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Nord/Estero al luogo di destinazione: Sud/Isole	-	-	-	-	-	-	-	-0,4049	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Sud/Isole al luogo di destinazione: Centro	-	-	-	-	-	-	-	-	-0,2308
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Sud/Isole al luogo di destinazione: Nord/U.E./Extra U.E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-0,3450
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Sud/Isole al luogo di destinazione: Nord/U.E./Extra U.E./Centro	-	-	-	-	-	-	-0,1232	-0,2638	-
Costi per carburanti e lubrificanti, Quota fino a 15.000 euro di consumo unitario	-	0,2495	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, Quota fino a 20.000 euro di consumo unitario	-	-	-	-	-	0,5443	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, Quota fino a 30.000 euro di consumo unitario	-	-	-	-	0,5483	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, Quota fino a 40.000 euro di consumo unitario	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires)	1,0822	1,1272	0,9900	1,1816	-	1,3792	1,0908	1,1554	0,9731
Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società di persone)	1,3902	1,0540	1,0310	1,0299	-	1,0917	1,2281	1,1818	1,1182

VARIABILI	CLUSTER 10	CLUSTER 11	CLUSTER 12	CLUSTER 13	CLUSTER 14	CLUSTER 15	CLUSTER 16	CLUSTER 17	CLUSTER 18
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Prodotti chimici" ⁽⁹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Combustibili e lubrificanti" ⁽⁹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valore massimo tra (CVPROD - Costi per carburanti e lubrificanti) e 0	0,9488	1,0933	1,0605	1,0384	1,0529	1,2022	1,0337	1,0099	0,9991
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Altre merci deperibili non alimentari" ⁽⁹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Ghiaia, sabbia ed altri materiali da cava" ⁽⁹⁾	-	-	-	-	-	-	2.941,6042	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Manufatti" ⁽⁹⁾	-	-	-	-	-	-	1.394,7270	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti	1,2948	1,4226	1,5953	1,3022	1,4071	1,3986	1,2825	1,5845	1,7451
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: Rimorchi e Semirimorchi ⁽⁹⁾	3.391,8980	-	-	-	-	-	-	-	-
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale e familiari diversi (percentuale di lavoro prestato diviso 100), Associati in partecipazione (percentuale di lavoro prestato diviso 100) e Soci (percentuale di lavoro prestato diviso 100) escluso il primo socio ⁽⁹⁾ , differenziale relativo alla territorialità del livello delle retribuzioni	-	-	26.379,3245	-	20.286,8695	37.873,9771	-	-	-
Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Valore massimo tra (Altri costi per servizi - Costi per manutenzione) e 0 + Costo per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CVPROD + Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Valore massimo tra (Altri costi per servizi - Costi per manutenzione) e 0 + Costo per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società di persone) + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali, Quota fino a 40.000 euro	0,6562	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti dipendenti ⁽⁹⁾	-	-	-	7.332,8177	-	-	2.012,6966	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti dipendenti, differenziale relativo ai gruppi 2 e 4 della territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci ⁽⁹⁾	-	-	-	-2.946,5923	-	-	-841,8921	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti indipendenti ⁽⁹⁾	13.002,6829	22.269,5382	16.187,9518	23.638,5525	21.391,0674	25.115,9191	16.621,4356	28.645,1273	27.708,8642
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti indipendenti, differenziale relativo ai gruppi 2 e 4 della territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci ⁽⁹⁾	-	-10.739,5126	-5.685,0488	-13.737,7432	-6.805,8039	-9.600,8958	-5.159,7368	-5.008,8128	-6.249,5887

VARIABILI	CLUSTER 19	CLUSTER 20	CLUSTER 21	CLUSTER 22	CLUSTER 23	CLUSTER 24	CLUSTER 25	CLUSTER 26	CLUSTER 27	CLUSTER 28
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Alimentari" (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valore massimo tra (Altri costi per servizi - Costi per manutenzione) e 0 + Costo per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali	-	1,1229	-	1,0500	1,0786	-	1,0848	0,9926	1,0986	0,8556
Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Valore massimo tra (Altri costi per servizi - Costi per manutenzione) e 0 + Costo per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società di persone) + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali	-	-	1,0153	-	-	1,0542	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Centro al luogo di destinazione: Nord/U.E./Extra U.E.	-	-	-	-	-0,2707	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Centro al luogo di destinazione: Nord/U.E./Extra U.E./Sud/Isola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Centro al luogo di destinazione: Sud/Isola	-	-0,3145	-	-	-0,3236	-	-	-0,2641	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Nord/Estero al luogo di destinazione: Centro	-	-	-	-	-0,1075	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Nord/Estero al luogo di destinazione: Centro/Sud/Isola	-0,3217	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Nord/Estero al luogo di destinazione: Sud/Isola	-	-	-	-	-0,2788	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Sud/Isola al luogo di destinazione: Centro	-	-	-	-	-0,2703	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Sud/Isola al luogo di destinazione: Nord/U.E./Extra U.E.	-	-0,2972	-	-	-0,2919	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza: Sud/Isola al luogo di destinazione: Nord/U.E./Extra U.E./Centro	-0,3097	-	-	-	-	-	-	-0,0947	-0,3254	-
Costi per carburanti e lubrificanti, Quota fino a 15.000 euro di consumo unitario	-	-	-	-	-	0,3089	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, Quota fino a 20.000 euro di consumo unitario	-	0,4174	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti, Quota fino a 30.000 euro di consumo unitario	-	-	-	0,4018	-	-	0,5708	0,2625	0,2771	-
Costi per carburanti e lubrificanti, Quota fino a 40.000 euro di consumo unitario	-	-	-	-	0,3944	-	-	-	-	-
Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires)	-	1,0902	-	1,0640	1,0457	-	1,1953	1,0164	1,1100	1,0678
Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società di persone)	1,1425	1,1617	-	1,0058	1,1177	-	1,1936	1,0779	1,0385	1,1692

VARIABILI	CLUSTER 19	CLUSTER 20	CLUSTER 21	CLUSTER 22	CLUSTER 23	CLUSTER 24	CLUSTER 25	CLUSTER 26	CLUSTER 27	CLUSTER 28
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Prodotti chimici" ⁽⁷⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Combustibili e lubrificanti" ⁽⁷⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valore massimo tra (CVPROD - Costi per carburanti e lubrificanti) e 0	1,0800	1,0275	1,1500	1,0582	1,0105	1,0048	1,0781	1,0350	1,1137	1,1387
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Altre merci deperibili non alimentari" ⁽⁷⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Ghiaia, sabbia ed altri materiali da cava" ⁽⁷⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, differenziale relativo alle merci trasportate "Manufatti" ⁽⁷⁾	-	-	-	-	2.376,1708	-	-	1.699,7409	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti	1,4583	1,3914	1,5572	1,1572	1,4100	1,4266	1,2564	1,3012	1,4501	1,4671
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso: Rimorchi e Semirimorchi ⁽⁷⁾	-	993,8314	3.622,6124	-	897,4139	-	-	604,9366	-	-
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale e familiari diversi (percentuale di lavoro prestato diviso 100), Associati in partecipazione (percentuale di lavoro prestato diviso 100) e Soci (percentuale di lavoro prestato diviso 100) escluso il primo socio ⁽⁷⁾ , differenziale relativo alla territorialità del livello delle retribuzioni	-	-	18.489,7520	18.580,8748	-	21.309,2510	34.733,9034	29.364,5721	18.743,6048	20.133,8203
Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Valore massimo tra (Altri costi per servizi - Costi per manutenzione) e 0 + Costo per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali	1,0875	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CVPROD + Spese per acquisti di servizi - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Valore massimo tra (Altri costi per servizi - Costi per manutenzione) e 0 + Costo per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa - Compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società di persone) + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali, Quota fino a 40.000 euro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti dipendenti ⁽⁷⁾	-	1.800,6710	-	6.139,2369	-	-	-	1.248,7506	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti dipendenti, differenziale relativo ai gruppi 2 e 4 della territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci ⁽⁷⁾	-	-1.537,7787	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti indipendenti ⁽⁷⁾	17.771,5413	17.261,3840	25.737,6789	12.525,1568	20.840,1701	21.867,3588	19.621,0672	17.622,2997	20.552,0678	19.908,2666
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, quota relativa agli addetti indipendenti, differenziale relativo ai gruppi 2 e 4 della territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci ⁽⁷⁾	-	-7.939,9442	-7.558,6867	-	-8.196,0147	-4.331,5808	-8.308,4825	-	-9.756,6938	-

Dove:

CVPROD = Valore massimo tra (Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi) e 0.

Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati = Valore massimo tra (Veicoli isolati: numero complessivo fino a 3,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: numero complessivo oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: numero complessivo oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTT) + Veicoli isolati: numero complessivo oltre 11,5 tonnellate (PTT) + Complessi di veicoli: numero complessivo autotreni + Complessi di veicoli: numero complessivo autoarticolati + Trattori isolati (oltre quelli costituenti il complesso): numero complessivo - Numero di veicoli di scorta non impiegati nel ciclo produttivo - Numero di veicoli di servizio non impiegati nel ciclo produttivo) e 1.

La **quota relativa agli addetti dipendenti** è calcolata come rapporto tra il numero dipendenti e il Totale addetti.

La **quota relativa agli addetti non dipendenti** è calcolata come (1 - quota relativa agli addetti dipendenti).

Dove:

Il totale addetti è pari alla somma tra il numero dipendenti e il numero addetti non dipendenti

Il Numero dipendenti è pari a: numero delle giornate retribuite diviso 312

Il Numero addetti non dipendenti è pari a: Titolare + numero collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale + numero familiari diversi che prestano attività nell'impresa + numero associati in partecipazione (ditte individuali); numero familiari diversi che prestano attività nell'impresa + numero associati in partecipazione + numero soci amministratori + numero soci non amministratori (società). Il titolare è pari a uno. Il numero collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale, il numero familiari diversi che prestano attività nell'impresa, il numero associati in partecipazione, il numero soci amministratori e il numero soci non amministratori sono pari alla relativa percentuale di lavoro prestato diviso 100.

Aree del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci:

Gruppo 2 - Aree con buona diffusione delle imprese di trasporto in un contesto caratterizzato da: basso sviluppo infrastrutturale, struttura produttiva con notevole diffusione delle attività manifatturiere e grado di benessere medio-basso.

Gruppo 4 - Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione.

Il differenziale relativo al trasporto delle merci dal luogo di partenza al luogo di destinazione è calcolato, per la parte relativa al luogo di partenza, come Percentuali sui ricavi da "Fuori regione" + Somma delle Percentuali sui ricavi da "Comune", "Provincia" e "Regione", se appartenenti alla stessa macro area.

Il differenziale territoriale relativo alla territorialità del livello delle retribuzioni, riferito ad una variabile della funzione di ricavo, è calcolato moltiplicando la variabile stessa per il valore dell'indicatore relativo alla territorialità utilizzata. L'indicatore assume valori non negativi e non superiori all'unità. Il differenziale territoriale relativo alla territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci coincide con la variabile della funzione di ricavo nell'area territoriale di appartenenza.

(*) La variabile viene rapportata al numero di mesi di svolgimento dell'attività ("Numero di mesi di attività nel corso del periodo d'imposta" diviso 12). Inoltre l'esclusione del primo socio è a capienza del totale dei soci.

- Variabili contabili espresse in euro.